



Juankosken liikenneturvallisuuksuunnitelma

Juankosken liikenneturvallisuus- suunnitelma

Kannen kuva: Tiehallinto

TIEH 1000169-v-08

Kopijyvä Oy
Kuopio 2008

Julkaisua saatavana:
savo-karjalan.tiepiiri@tiehallinto.fi
Faksi 0204 22 5199
Puhelinvaihte 0204 22 11

TIEHALLINTO
Savo-Karjalan tiepiiri
Kirkkokatu 1
PL 1117
70101 KUOPIO
Puhelinvaihte 0204 22 11

TIIVISTELMÄ

Juankosken liikenneturvallisuussuunnitelma koostuu liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta sekä liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmasta. Liikenneympäristön parantamissuunnitelman tavoitteena oli selvittää liikenneturvallisuuden ongelmakohteet Juankosken alueella, suunnitella parantamistoimenpiteet ja laatia toimenpiteiden toteuttamissuunnitelma. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman tavoitteena oli suunnitella kaupungin liikenneturvallisuustyö sekä lisätä kaupungin henkilökunnan ja päätöksentekijöiden liikenneturvallisuustietämystä.

Juankosken alueen liikenneturvallisuusongelmien kartoittamiseksi toteutettiin liikenneturvallisuuskysely kaupunkilaisille. Lisäksi tehtiin sidosryhmähaastatteluja. Juankosken maanteilla tapahtuneet onnettomuudet analysoitiin vuosilta 1996-2005 ja kaduilla tapahtuneet onnettomuudet vuosilta 2001-2005. Tiepiiriin ja Juankosken kaupungille tulleet liikenneturvallisuutta koskevat aloitteet ja palautteet käytiin läpi.

Juankosken alueen maanteilla tapahtui vuosina 1996-2005 yhteensä 268 onnettomuutta eli keskimäärin noin 27 onnettomuutta/vuosi, joista henkilövahinkoihin johti keskimäärin noin 5 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuudet painottuivat seututeille 569, 567 ja 570.

Valtaosa liikenneturvallisuuskyselyn vastaajista piti liikenneturvallisuustilannetta Juankoskella tyydyttävänä. Hieman yli puolet vastaajista koki liikenneturvallisuuden pysyneen ennallaan viimeisen kolmen vuoden aikana. Suurimmiksi liikenneturvallisuusongelmiksi Juankoskella koettiin teiden ja katuojen heikko kunto, kevyen liikenteen väylien puute tai sijainti sekä ylinopeudet. Ongelmallisimpia kohteita olivat kyselyn mukaan seututien 569 (Juankoskentie) ja Paasikoskentie / yhdystien 16453 (Ruukintie) liittymä Juankosken keskustassa, seututie 569 välillä Juankoski-Kaavi, yhdystie 16471 (Siikajärventie) Säyneisessä ja seututie 567 (Hietapohjantie) välillä Juankoski-Muuruvesi.

Juankosken kaupunkiin määritettiin työn aikana liikenneturvallisuustavoitteet liikenneturvallisuuden ongelmatiikka ja olosuhteet huomioon ottaen. Toimenpiteet suunniteltiin vastaamaan asetettuja tavoitteita. Toimenpiteiden suunnittelussa keskityttiin onnettomuuksien, kyselyjen ja haastattelujen perusteella ongelmallisimpiin taajamakohteisiin, kuten liittymiin. Lisäksi huomiota kiinnitettiin erityisesti koulujen ympäristön turvallisuuteen.

Liikenneympäristön parantamiseksi tehtiin esitykset 52 toimenpiteestä, jotka sisältävät rakenteellisia ja liikenteen ohjauksen toimenpiteitä. Rakenteellisia toimenpiteitä ovat mm. liittymien parantaminen, tie- ja katujärjestelyiden parantaminen, kevyen liikenteen väylien rakentaminen, liittymänäkemien raivaukset ja tievalaistuksen rakentaminen. Liikenteen ohjauksen toimenpiteinä esitettiin mm. nopeusrajoitusten muutoksia ja ajoratamerkintöjä. Lisäksi esitettiin kunnossapitoon, valvontaan, esteettömyyteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuustyön organisointia varten Juankosken kaupunkiin perustettiin liikenneturvallisuustyöryhmä, joka kokoontui työn aikana yhdessä Kaavin kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kanssa kolme kertaa ideoimaan ja suunnittelemaan kuntien hallintokuntien toimintasuunnitelmia. Juankosken hallintokuntien omat toimenpiteet lähivuosien liikenneturvallisuustyössä suunniteltiin siten, että kunkin hallintokunnan kohderyhmät, niille suunnitellut toimenpiteet, vastuuhenkilöt tai -tahot sekä toteuttamisajankohdat kirjattiin ylös toimenpidetaulukoihin. Taulukoihin kirjattiin myös seuranta-sarake, johon merkitään vuosittain toteutetut toimenpiteet. Nämä taulukot toimitettiin sähköisessä muodossa hallintokuntien käyttöön ja niihin on tarkoitus kirjata seurantamerkinnot sekä tarvittavat muutokset seuraavan vuoden toimintaan.

Toteuttamisohjelmaan sisältyvien hankkeiden kustannusarvio on yhteensä noin 4,55 milj.€. Näistä Savo-Karjalan tiepiirin vastuulla olevien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 4,47 milj.€ (noin 98 % kokonaiskustannuksista) ja kaupungin vastuulla olevat hankkeet yhteensä noin 80 000 € (noin 2 %). Yksi toimenpide edellyttää kauppaliikkeen osallistumista. Maanteille esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän noin 0,34 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuskustannusten yhteiskuntataloudellisiksi säästöiksi on arvioitu noin 160 000 € vuodessa. Tämän lisäksi katuverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan kustannussäästöjä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamisella on paljon välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä toteutettaessa. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähennyksenä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kaupungille kohdistuvien kustannusten vähennyksenä. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää myös kaupunkilaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuin ympäristössään. Liikenneturvallisuuden korostaminen kaupungin toiminnassa sekä päättäjien vahva sitoutuminen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamiseen lisäävät arvostusta ja kaupungin imagoa asukkaiden keskuudessa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kaupungissa on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen ja toteutumisen seurantaan.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista koskeva seurantakokous järjestetään kerran vuodessa. Kokoukseen kutsutaan kaupungin lisäksi Tiehallinnon, Liikenneturvan ja poliisin edustajat.

ALKUSANAT

Liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin Juankosken kaupungin ja Savo-Karjalan tiepiirin yhteistyönä. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman. Suunnitelman laatimista ohjanneisiin liikenneturvallisuustyöryhmään ja ohjausryhmään kuuluivat seuraavat henkilöt:

Marja Bäck	Savo-Karjalan tiepiiri
Martti Hämäläinen	Savo-Karjalan tiepiiri
Kyllikki Komulainen	Savo-Karjalan tiepiiri
Hemmo Kauppinen	Juankosken kaupunki
Annika Rautanen	Juankosken kaupunki
Tarja Korhonen	Liikenneturva

Suunnitelman laati Savo-Karjalan tiepiirin ja Juankosken kaupungin toimeksiannosta Sito-Kuopio Oy, jossa työhön osallistuivat projektipäällikkö DI Noora Airaksinen, DI Petri Launonen, ins.AMK Lauri Koponen, ins.AMK Laura Pöllänen ja DI Marko Tikkanen.

Kuopiossa tammikuussa 2008

Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri

Juankosken kaupunki

SISÄLTÖ

1	SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	9
1.1	Suunnittelualue ja maankäyttö	9
1.2	Elinkeinorakenne ja työssäkäynti	9
1.3	Kaavoitus	11
1.4	Nykyinen tie- ja katuverkko sekä liikenne	12
1.4.1	Tie- ja katuverkko	12
1.4.2	Liikennemäärät	13
1.4.3	Tievalaistus	14
1.4.4	Kevyen liikenteen väylät	14
1.4.5	Nopeusrajoitukset	15
1.5	Aikaisemmat suunnitelmat	15
2	LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	17
2.1	Liikenneonnettomuudet	17
2.1.1	Maanteillä tapahtuneet onnettomuudet	17
2.1.2	Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet	22
2.2	Liikenneturvallisuukskyselyt	23
2.3	Liikenneturvallisuuustyö	29
2.4	Koulujen liikenneturvallisuus	29
2.5	Esteettömyys	32
3	LIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET	34
3.1	Onnettomuuksien vähentämistavoitteet	34
3.2	Toiminnalliset tavoitteet	35
4	ONGELMAKOHTTEET JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET	36
4.1	Suunnittelun lähtökohdat	36
4.2	Taajamat	36
4.2.1	Juankosken taajama	36
4.2.2	Muuruveden taajama	41
4.2.3	Säyneisen taajama	43
4.3	Haja-asutusalue	45
4.4	Koulujen piha-alueet	50
4.5	Esteettömyys ja joukkoliikenne	51
4.6	Valvonta	53
4.7	Kunnossapito	54

5	LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA	55
5.1	Liikenneturvallisuustyöryhmä	55
5.2	Ryhmän toimintamalli	56
5.3	Toimintasuunnitelmat	56
5.3.1	Yleishallinto	56
5.3.2	Tekninen toimi	56
5.3.3	Sivistystoimi	57
5.3.4	Sosiaali- ja terveystoimi	57
5.3.5	Nuoriso- ja liikuntatoimi	58
5.3.6	Maaseututoimi	58
5.4	Yhteistyökumppanit	58
5.5	Liikenneturvallisuustyön seuranta	60
6	TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET	61
6.1	Kustannukset ja kiireellisyys	61
6.2	Toimenpiteiden vaikutukset	62
7	JATKOTOIMENPITEET	63
7.1	Suunnitelman käsittely	63
7.2	Jatkosuunnittelu	63
7.3	Seuranta	63
	LIITTEET	65

1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

1.1 Suunnittelualue ja maankäyttö

Juankosken kaupunki sijaitsee Koillis-Savossa Itä-Suomen läänissä. Juankoskelle pääsee etelästä valtatie 17 suunnasta seututietä 567 Muuruveden kautta ja seututietä 566 Kaavin kautta. Pohjoisesta kantatie 75 suunnasta Juankoskelle pääsee seututeitä 569 ja 570. Juankoskelta on matkaa Kuopioon 65 km ja lähimmälle lentokentälle Rissalaan 50 km. Rautatie kulkee Juankosken halki, mutta Juankosken asema palvelee vain tavaraliikennettä. Lähin henkilöliikenneaseman on Siilinjärvellä 45 km:n päässä Juankoskelta. Juankoski sijaitsee Tahkon vesireitin varrella.

Juankosken pinta-ala on noin 580 km², josta vesistöä on noin 120 km² (n. 21 %). Juankoskella asuu (vuonna 2006) noin 5500 henkilöä. Ennusteen mukaan asukasmäärä vähentyy vuoteen 2030 mennessä noin 800 henkilöllä. Suurin osa juankoskelaisista asuu taajamassa: Juankosken, Muuruveden tai Säyneisen taajamassa.

Juankosken kaupungin muita asutustaajamia ovat Akonpohja, Ala-Siikajärvi, Jouhteninen, Jyrinlahti, Pisankoski, Kesämäki, Kuntala, Lösömäki, Pelonniemi, Nousionmäki, Pitkämäki, Viitaniemi, Hirvisaari ja Västinniemi. Lähin suurempi kaupunki on Kuopio, joka on myös Juankosken naapurikunta. Muita Juankosken naapurikuntia ovat Juuka, Kaavi, Nilsjä, Rautavaara ja Tuusniemi.

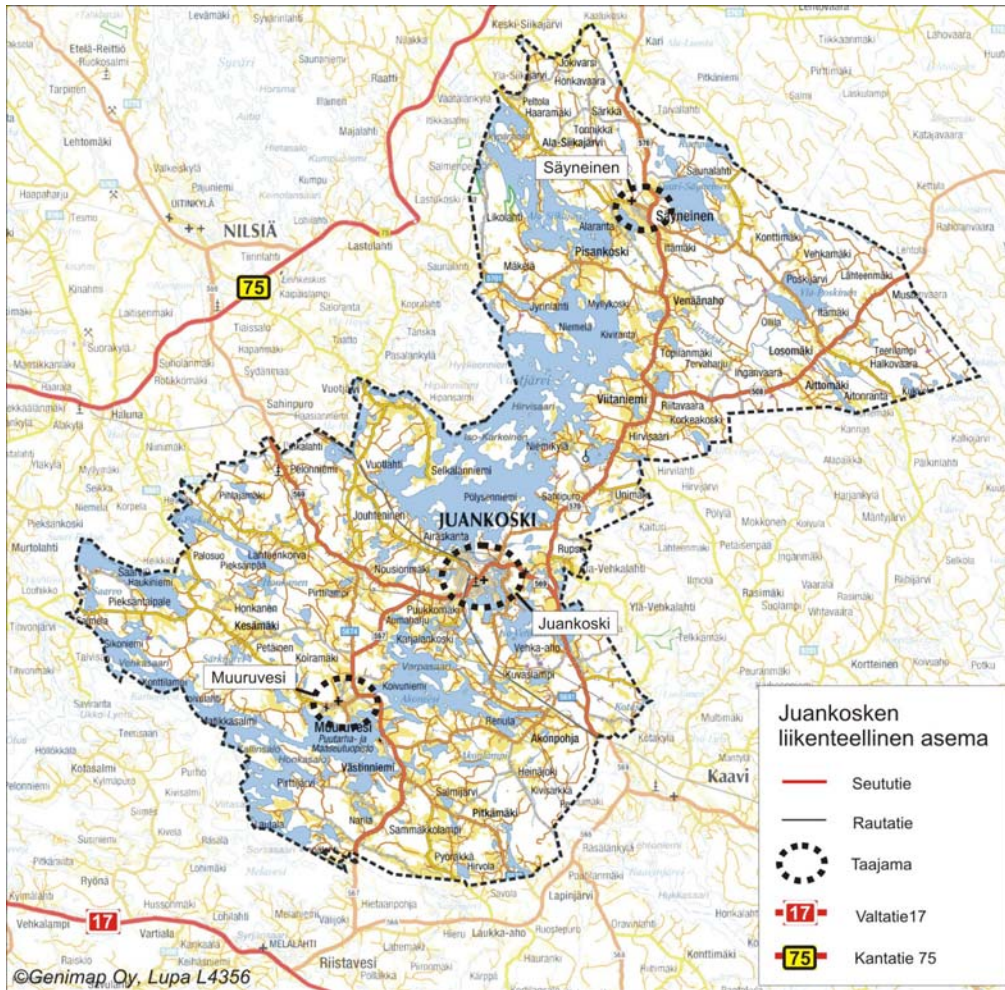
Juankosken kaupungin alueella ei ole valta- eikä kantateitä. Paikallisesti ja seudullisesti merkittävimmät tiet ovat Juankosken taajaman läpi kulkeva seututie 569 Kaavilta Juankosken kautta Nilsjään, seututie 567 Riistavedeltä Juankoskelle ja seututie 570 Juankoskelta Säyneisen kautta kantatielle 75. (Kuva 1)

Kaupungissa on neljä perusopetusta antavaa koulua, joista alakouluja ovat Juantehtaan koulu, Muuruveden koulu ja Säyneisen koulu. Ainut yläkoulu on Ruukin koulu Juankoskella. Alakoulujen yhteydessä on kaksi esikoulua. Alakouluissa oppilaita on esiopetus mukaan lukien noin 410 ja yläkoulussa noin 220. Lisäksi kaupungissa on lukio, joissa opiskelijoita on noin 160. Savon ammatti- ja aikuisopistolla on koulutusyksiköt Juankoskella ja Muuruvedellä. Kuopion konservatoriolla on musiikkiopiston toimipiste Juankoskella.

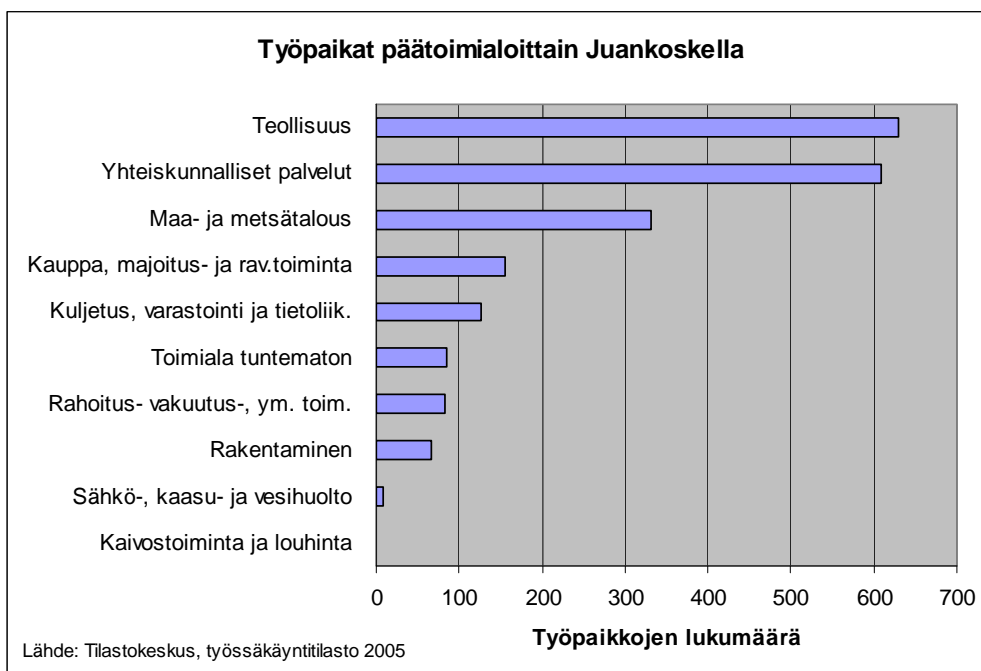
1.2 Elinkeinorakenne ja työssäkäynti

Juankosken alueella on työpaikkoja noin 2100. Suurin osa työpaikoista on teollisuudessa, yhteiskunnallisissa palveluissa sekä maa- ja metsätaloudessa. (Kuva 2)

Juankosken suurimmat yksityiset työllistäjät ovat Tamfelt, joka työllistää noin 340 henkilöä ja Stromsdal, joka työllistää noin 210 henkilöä. Julkisen sektorin suurin työllistäjä Juankosken kaupunki työllistää noin 320 henkilöä.



Kuva 1. Suunnittelualan sijainti ja liikenteellinen asema.



Kuva 2. Juankosken elinkeinorakenne vuonna 2005.

1.3 Kaavoitus

Yleiskaavat

Juankosken kaupungin alueita koskevat yleiskaavat ovat:

- Suur-Säyneisen osayleiskaava (kunnanvaltuusto hyväksynyt 1980).
- Juankosken kirkonkylän yleiskaava (kunnanvaltuusto hyväksynyt 1988).
- Juankosken kirkonkylän osayleiskaavan muutos ja laajennus Kello-lahti-Pölysenniemi -alueelle (hyväksytty 1995 ja vahvistettu Pohjois-Savon ympäristökeskuksessa).
- Ala-Siikajärvi-Vuotjärvi -rantaosayleiskaava (kunnanvaltuusto hyväksynyt 1996).
- Puntinjoen rantaosayleiskaava (kunnanvaltuusto hyväksynyt 1996).
- Muuruveden-Karhonveden rantaosayleiskaava (kaupunginvaltuusto hyväksynyt 2000).
- Pieksän järvien rantaosayleiskaava (Pohjois-Savon ympäristökeskus hyväksynyt 1999).
- Akonveden ja Vehkalahtijärvien rantaosayleiskaava (kaupunginvaltuusto hyväksynyt 2003 (kaupunginhallitus on 2005 tekemällään päätöksellä päättänyt panna kaavan täytäntöön muilta osin paitsi Akonsaari rn:o 1:18 tilan osalta).

Juankoskella ei ole vireillä olevia rantaosayleiskaavahankkeita. Kaupungin alueella olevien suurimpien järvien alueella rantaosayleiskaavat on laadittu, ainoastaan kaupungin koillisosassa olevien järvien osalta kaavoitus on tekemättä. Näiltäkin alueelta rantaosayleiskaavat tultaneen lähivuosina tekemään.

Asemakaavat

Juankosken, Muuruveden ja Säyneisen taajamien asemakaavat ovat muokkautuneet nykyiseen muotoonsa vuosien kuluessa. Juankosken taajaman ensimmäinen rakennuskaava on vahvistettu 1958. Rakennuskaavaa on muutettu useita kertoja 1970- ja 1980-luvuilla. Viimeisin muutos Juankosken taajaman asemakaavaan on tehty 2005 Tikanniemen ja Hevoshaan sekä 2007 Koivukosken ranta-alueilla. Stromsdalin tehtaan luona ja keskustassa koulualueen ympäristön kortteleissa asemakaavan muutokset tehtiin 2006. Juankosken taajaman asemakaavan muutokset (korttelit 65 ja 73) on tehty 2007. Korttelissa 73 järjesteltiin korttelin käyttötarkoitusta uudelleen sijoittamalla julkisten rakennusta ja paikoitusalueen paikalle kerrosliiketalorakentamista. Paikoitusalue rajoittuu seututie 569:ään (Juankoskentie).

Muuruveden taajaman viimeisimmät asemakaavan muutokset ovat vuodelta 2004 ja 2005. Muuruveden Putaan alueen asemakaava on vahvistettu 1998 Pohjois-Savon ympäristökeskuksessa. Säyneisen taajaman viimeisin asemakaavan muutos on vahvistettu 1991.

Vireillä oleva asemakaavan muutos on Muuruveden taajamassa kortteleiden 38 ja 39 rakennuspaikoilla, jossa rakennusten kerrosluku muutetaan 1-kerroksisesta 2-kerroksisiin ja korttelin 33 itäpuolelle muodostetaan VL-alueelle uusi Ap-rakennuspaikka.

Rantakaavat ja ranta-asemakaavat

Juankosken voimassa olevat rantakaavat ja ranta-asemakaavat ovat Karkeisen rantakaava Vuotjärvellä (hyväksytty 1980), Kissan rantakaava Säyneisessä (kunnanvaltuusto hyväksynyt 1990), Matkus -saaren rantakaava (Pohjois-Savon ympäristökeskus vahvistanut 1995), Hyppyrin rantakaava Ala-Siikajärvellä (Pohjois-Savon ympäristökeskus vahvistanut 1996) ja Vääränkorven ranta-asemakaava (valtuusto hyväksynyt 2006).

Vireillä olevia ranta-asemakaavoja ovat Helilän ranta-asemakaava, jonka laatiminen on aloitettu vuoden 2007 alussa ja joka tulee valtuuston hyväksyttäväksi syksyllä 2007 sekä Ala-Siikajärvi-Vuotjärvi rantaosayleiskaava-alueella olevat kaksi ranta-asemakaavaa.

1.4 Nykyinen tie- ja katuverkko sekä liikenne

1.4.1 Tie- ja katuverkko

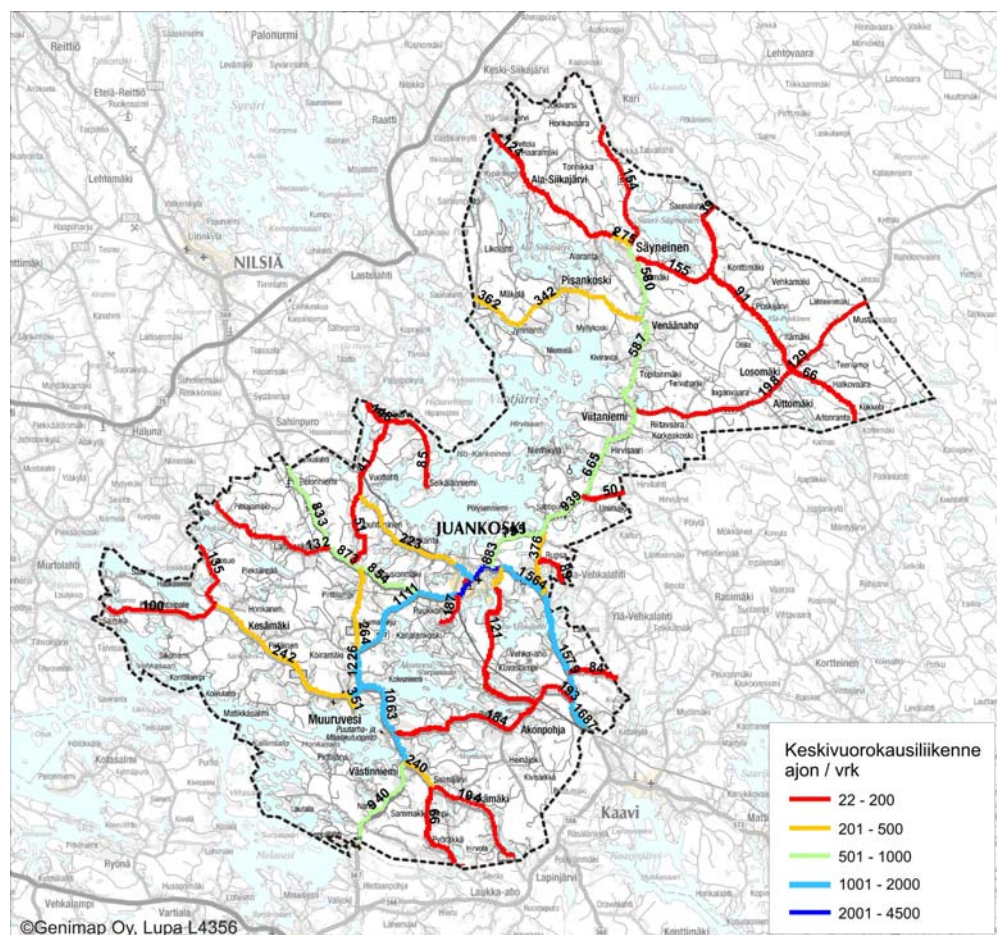
Suunnittelualueella on maanteitä yhteensä noin 209 km, joista seututeitä on noin 78,5 km ja yhdysteitä noin 130,5 km. Valta- ja kantateitä suunnittelualueella ei ole. Maantieverkon lisäksi katu- ja yksityistieverkko muodostaa merkittävän osan kaupungin liikenneväylästä.

Juankosken tieverkon kannalta tärkeimmät maantiet ovat seututiet 508, 567, 569 ja 570, joista seututie 567 on merkittävin tieyhteys etelään valtatie 17 suuntaan. Seututiet 569 ja 570 ovat tärkeitä tieyhteyksiä pohjoiseen kantatie 75 suuntaan ja seututie 508 on tärkeä tieyhteys itään valtatie 6 suuntaan. Juankosken keskustan pääväylä on seututie 569 (Juankoskentie), Muuruveden taajaman pääväylä seututie 5661 (Keskustie) ja Säyneisen taajaman pääväylä seututie 570 (Säyneisentie).

1.4.2 Liikennemäärät

Tärkeimmistä seututeistä seututien 567 liikennemäärä on noin 940-1230 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus 4-5 %), seututien 569 noin 830-4490 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus 4-7 %), seututien 570 noin 150-940 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus 2-12 %), seututien 508 noin 130-200 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus noin 8 %). Juankosken keskustan kohdalla seututien 569 liikennemäärä on noin 4490 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus 4 %), Muuruveden taajaman kohdalla yhdystien 5661 noin 1010 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus 4 %) ja Säyneisen taajaman kohdalla seututien 570 liikennemäärä noin 580 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaan liikenteen osuus 6 %).

Juankosken maanteiden liikennemäärät on esitetty kuvassa 3. Liikennemäärätiedot ovat vuodelta 2006.



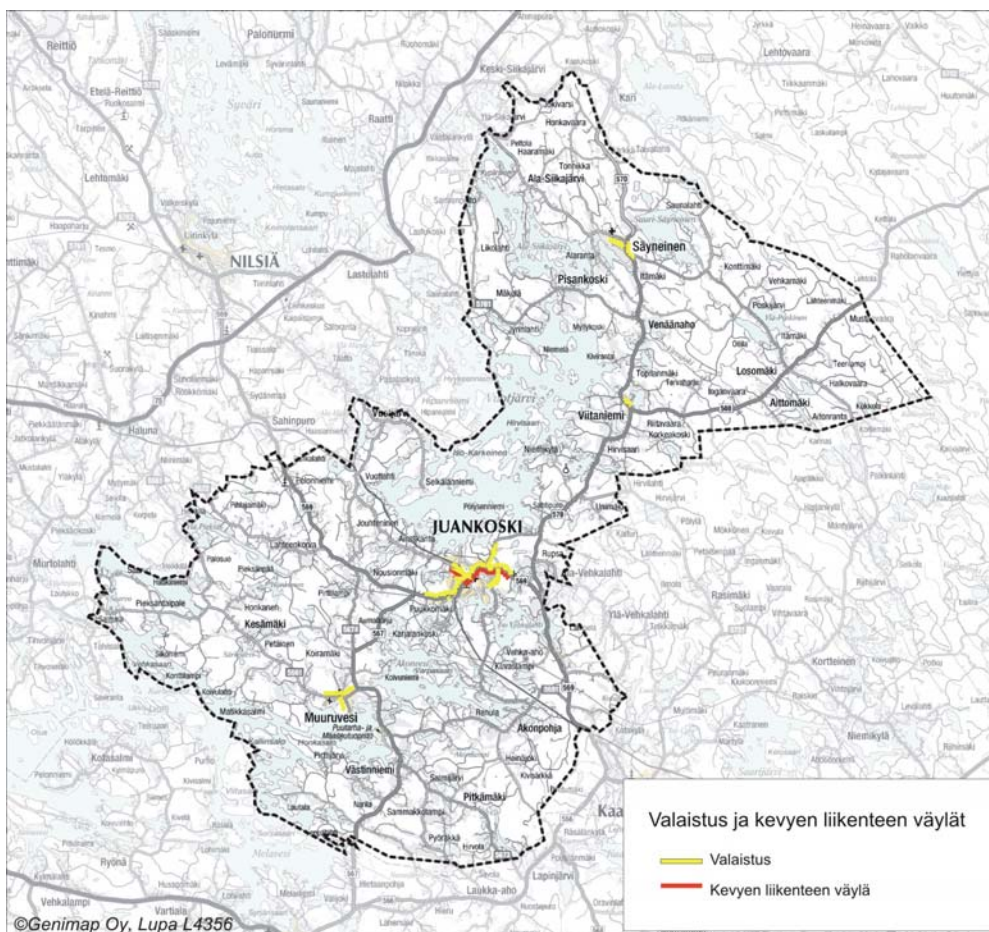
Kuva 3. Juankosken maanteiden keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät (KVL 2006).

1.4.3 Tievalaistus

Juankosken alueella valaistuja maanteitä on yhteensä 13,6 km. Maanteillä valaistus on seututiellä 569 Juankosken keskustan kohdalla, seututiellä 570 Viitaniemen kohdalla ja Säyneisen kohdalla, yhdystiellä 5661 Muuruveden kohdalla, yhdystiellä 5662 Muuruvedellä, yhdystiellä 5694 Juankoskella seututien 569 liittymän kohdalla, yhdysteillä 16453 ja 16468 Juankosken keskustan kohdalla, yhdystiellä 16471 Säyneisen kohdalla ja yhdystiellä 16478 Juankoskella. (Kuva 4)

1.4.4 Kevyen liikenteen väylät

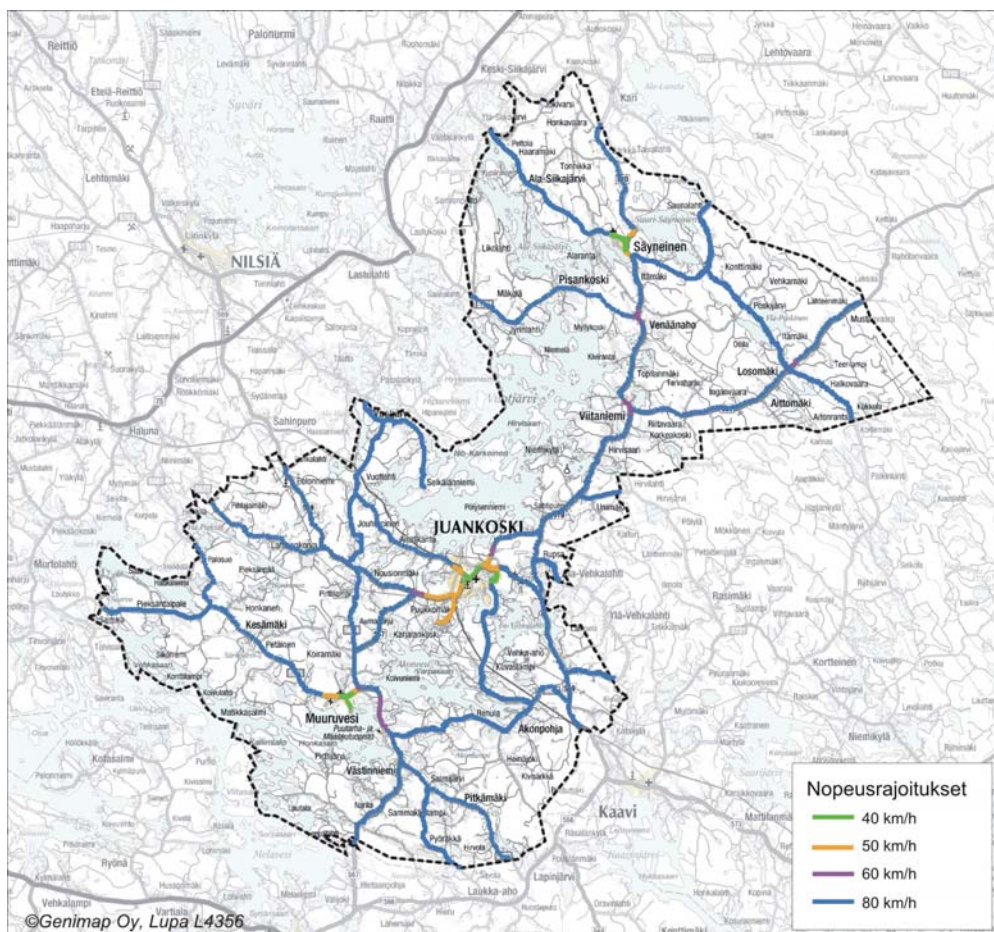
Kevyen liikenteen väyliä Juankoskella on seututien 569 varrella Juankosken keskustan kohdalla, yhdystiellä 16453 Juankosken keskustan kohdalla ja yhdystiellä 16478 Juankoskella. Kevyen liikenteen väylien yhteispituus on tiepituutena noin 4,1 km. (Kuva 4)



Kuva 4. Juankosken alueen maanteiden nykyinen valaistus ja nykyiset kevyen liikenteen väylät.

1.4.5 Nopeusrajoitukset

Taajaman ulkopuolella maanteiden nopeusrajoitus on 50-80 km/h, pääsääntöisesti nopeusrajoitus on 80 km/h. Taajamissa maanteiden nopeusrajoitus on 40 tai 50 km/h. (Kuva 5)



Kuva 5. Juankosken alueen maanteiden nopeusrajoitukset.

1.5 Aikaisemmat suunnitelmat

Juankosken edellinen **liikenneturvallisuuksuunnitelma** on valmistunut vuonna 1999. Suunnitelma koostuu kahdesta osasta, liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta sekä koulutus- ja tiedotussuunnitelmasta.

Tarveselvitys maantien 569 Juankosken keskustan kohdalla on valmistunut vuonna 2004. Suunnitelma sisältää pieniä toimenpiteitä keskustatien liikenneturvallisuuksun parantamiseksi.

Tiesuunnitelma maantien 569 tiejärjestelyt Stromsdalin tehtaan kohdalla on valmistunut vuonna 2006. Tiejärjestelyt on rakennettu tiesuunnitelman mukaisesti vuonna 2007.

Tiesuunnitelma Muuruveden taajamateiden parantaminen maanteillä 5661 ja 5662 (Keskustie ja Rantatie) on valmistunut vuonna 2005 ja hyväksytty vuonna 2006. Hankkeen mahdollisesta toteuttamisesta ei ole tietoa.

Savo-Karjalan tiepiirin tievalaistuksen tarveselvitys on tehty vuonna 2003. Selvityksessä on esitetty uudet tievalaistuskohdeet liittymissä, tielinjalla ja taajamissa sekä valaistuksen saneeraus ja muuttaminen törmäysturvalliseksi kolmeen eri kiireellisyysluokkaan jaetussa toteuttamisohjelmassa. Juankosken alueelle on esitetty uudet linjaosuuksien valaistuskohdeet seututielle 567 välille maatalousoppilaitos-Muuruvesi (valaistuksen jatkaminen) sekä seututielle 569 väleille Vehkalahti-Juankoski ja Juankoski-Nousionmäki. Uusiksi tievalaistuskohdeiksi taajamateilla on esitetty tievalaistuksen jatkamista seututiellä 570 Säyneisen pohjoispäässä sekä yhdystien 16453 Jouhtenistentien länsiosassa. Lisäksi on esitetty tievalaistuksen saneeraus ja muuttaminen törmäysturvalliseksi seututielle 569 Juankosken taajamassa.

Savo-Karjalan tiepiirin kevyen liikenteen verkko -tarveselvitys on tehty vuonna 2003. Selvityksessä Juankosken alueen kohteet ovat yhdystie 5661 Muuruvedellä, seututie 567 välillä Muuruvesi-maatalouskoulu, seututie 569 (Kaavintie) välillä seututie 570-Kaatopaikantie, seututie 569 (Nilsiantie) välillä Virranportti-Nousionmäki, seututie 570 Säyneisessä välillä mt 16488-Tikantie, yhdystie 16471 välillä kirkko-seututien 570 liittymä ja yhdystie 16478 Hyppyrimäentie.

Savo-Karjalan alueen alakoulujen turvallisuusselvitys on tehty vuonna 2001. Selvityksessä kartoitettiin koululaiskyselyn avulla maanteiden varrella sijaitsevien ala-asteen koulujen liikenneturvallisuusongelmat ja suunniteltiin toimenpiteet niiden parantamiseksi. Selvityksen tuloksia hyödynnettiin liikenneturvallisuuksuunnitelman ongelmakartoituksessa.

2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

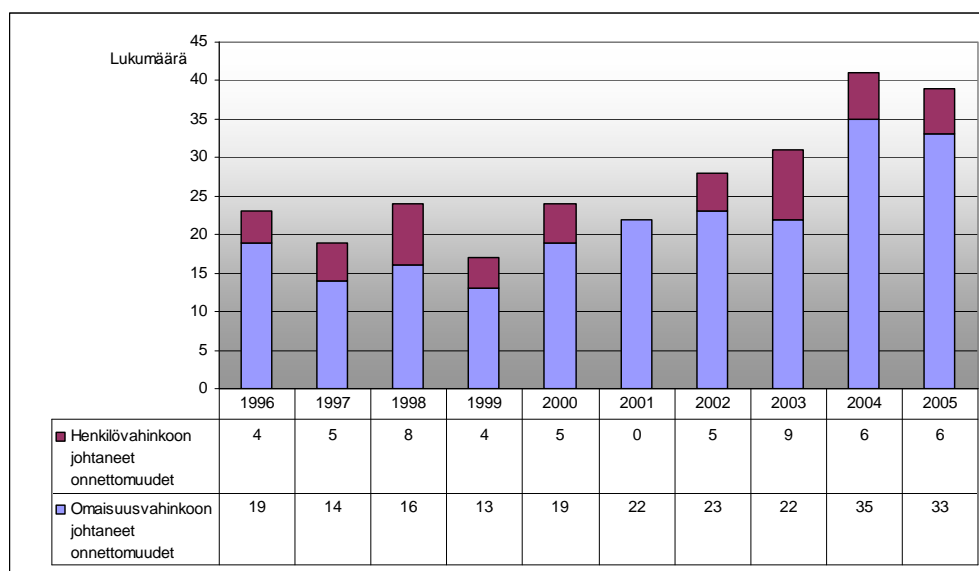
2.1 Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustarkastelu perustuu poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin. On arvioitu, että vain noin kolmasosa kaikista onnettomuuksista tulee poliisin tietoon. Kuolemaan johtavista onnettomuuksista kaikki ja loukkaantumiseen johtavista yli puolet tulee arvioiden mukaan poliisin tietoon.

Onnettomuustarkastelu käsittää maanteiden osalta kymmenen vuoden (1996-2005) aikana tapahtuneet onnettomuudet ja katujen sekä yksityisteiden osalta viiden vuoden (2001-2005) aikana tapahtuneet onnettomuudet. Onnettomuusaineisto saatiin Tiehallinnon onnettomuusrekisteristä. Katuverkon ja yksityisteiden osalta onnettomuusaineisto on tarkistamatonta. Onnettomuusmäärien ja vakavuuden suhteen sitä voidaan kuitenkin pitää luotettavana.

2.1.1 Maanteillä tapahtuneet onnettomuudet

Juankosken maanteillä tapahtui vuosina 1996-2005 yhteensä 268 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta eli keskimäärin noin 27 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuuksien määrä vaihteli vuosittain välillä 17-41. Ennen vuotta 2002 onnettomuuksia tapahtui alle 25 onnettomuutta/vuosi eli selvästi muita vuosia vähemmän. Vuosina 2004 ja 2005 onnettomuuksia tapahtui selvästi muita vuosia enemmän, 41 onnettomuutta vuonna 2004 ja 39 onnettomuutta vuonna 2005. Vuodesta 2002 alkaen onnettomuuksien trendi näyttäisi olevan kasvava. Alkoholi oli osallisena 48 onnettomuudessa. (Kuva 6)



Kuva 6. Juankosken maanteillä vuosina 1996-2005 tapahtuneet onnettomuudet.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien (52 onnettomuutta) osuus kaikista onnettomuuksista oli 19 % ja loput 81 % olivat omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Vuosittain henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia sattui keskimäärin noin viisi. Vuosittainen henkilövahinkoon johta-

neiden onnettomuuksien vaihtelu oli suurta, määrät vaihtelivat 0-9 onnettomuuden välillä vuodesta riippuen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui Juankosken maanteillä tarkasteluaikana yhteensä kolme, yksi vuonna 1999, yksi vuonna 2000 ja yksi vuonna 2003 eli keskimäärin 0,3 onnettomuutta/vuosi. Selkeää trendiä henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän kehityksessä ei ole nähtävissä. Alkoholilla oli osallisena seitsemässä henkilövahinkoon johtaneessa onnettomuudessa.

Onnettomuuksissa kuoli yhteensä kolme ja loukkaantui 61 henkilöä. Juankosken asukasluvuun suhteutettuna vuosittain maanteillä tapahtuneissa onnettomuuksissa loukkaantui keskimäärin 1,04 ja kuoli keskimäärin 0,05 henkilöä tuhatta asukasta kohti (Juankosken asukasluvu oli vuosina 1996-2005 keskimäärin 5864 asukasta). Vastaavat luvut Pohjois-Savon alueella olivat 1,57 ja 0,04 ja Itä-Suomen läänin alueella 1,78 ja 0,08 (Lähde: Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2006-2011, luonnos).

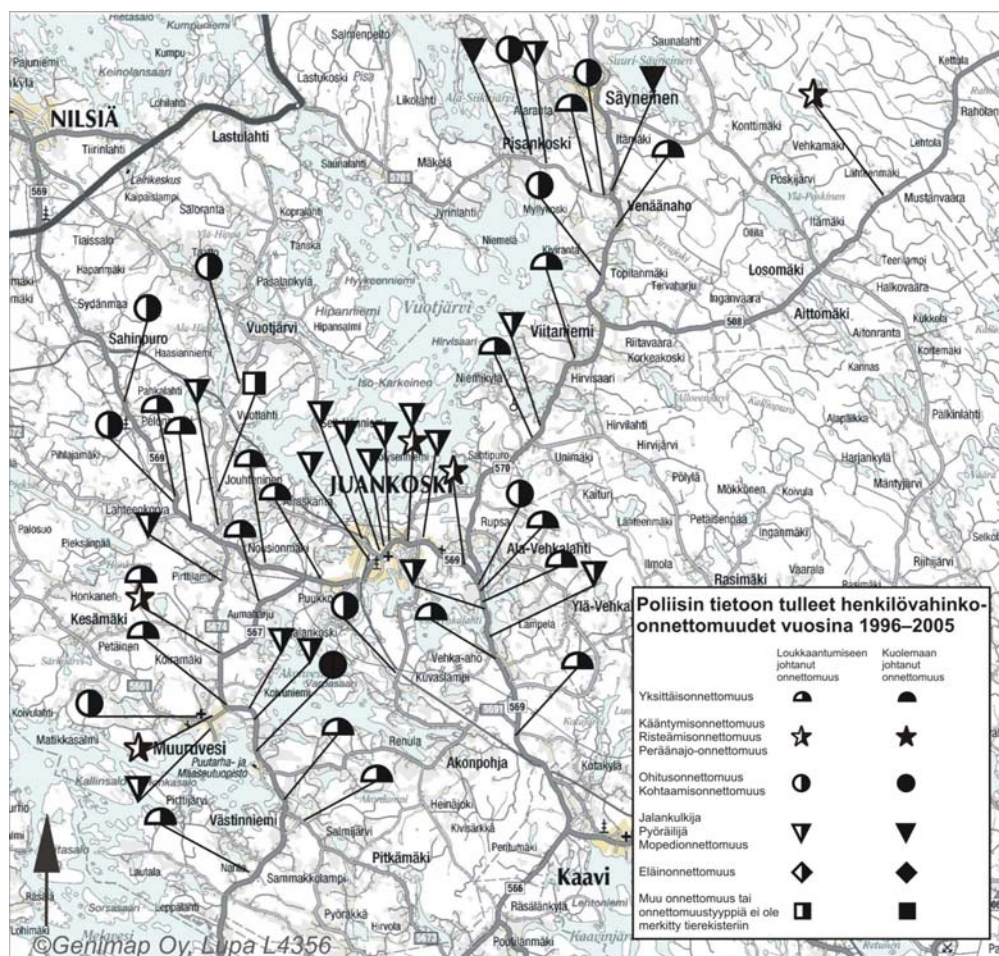
Juankosken kaupungissa ei ole valta- eikä kantateitä. Valtaosa onnettomuuksista tapahtui keskeisinä ja vilkkaimpina väylinä toimivilla seututeillä (Taulukko 1). Kuvassa 7 on esitetty Juankosken maanteillä tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Taulukko 1. Juankosken maanteillä vuosina 1996-2005 tapahtuneet onnettomuudet maanteiden toiminnallisen luokan mukaan. (Kaupungin alueella ei ole valta- eikä kantateitä).

	Omaisuuksvahinkoon johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet
Seututiet	170	35	2
Yhdystiet	46	14	1
Yhteensä	216	49	3

Onnettomuuksien suuren määrän vuoksi onnettomuuksia tarkasteltiin kasautumapisteittäin. Jotta kasautumapisteitä voitaisiin verrata keskenään, laskettiin jokaiselle kasautumapisteelle riskiluku. Riskiluku on pisteessä tapahtuneiden onnettomuuksien lukumäärä painottaen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia kertoimella 5 ja omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia kertoimella 1. Painotuksen avulla korostetaan henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien painoarvoa omaisuusvahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin nähden. (Taulukko 2, Kuva 8)

Riskiluvultaan suurin onnettomuuksien kasautumapiste oli Juankoskentiellä (seututie 569) Juankosken keskustassa katuosoitteen Juankoskentie 13:n läheisyydessä. Kasautumapisteessä tapahtui kolme henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, jotka kaikki olivat polkupyöräonnettomuuksia. (Taulukko 2, Kuva 8)



Kuva 7. Juankosken maanteilla vuosina 1996-2005 tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

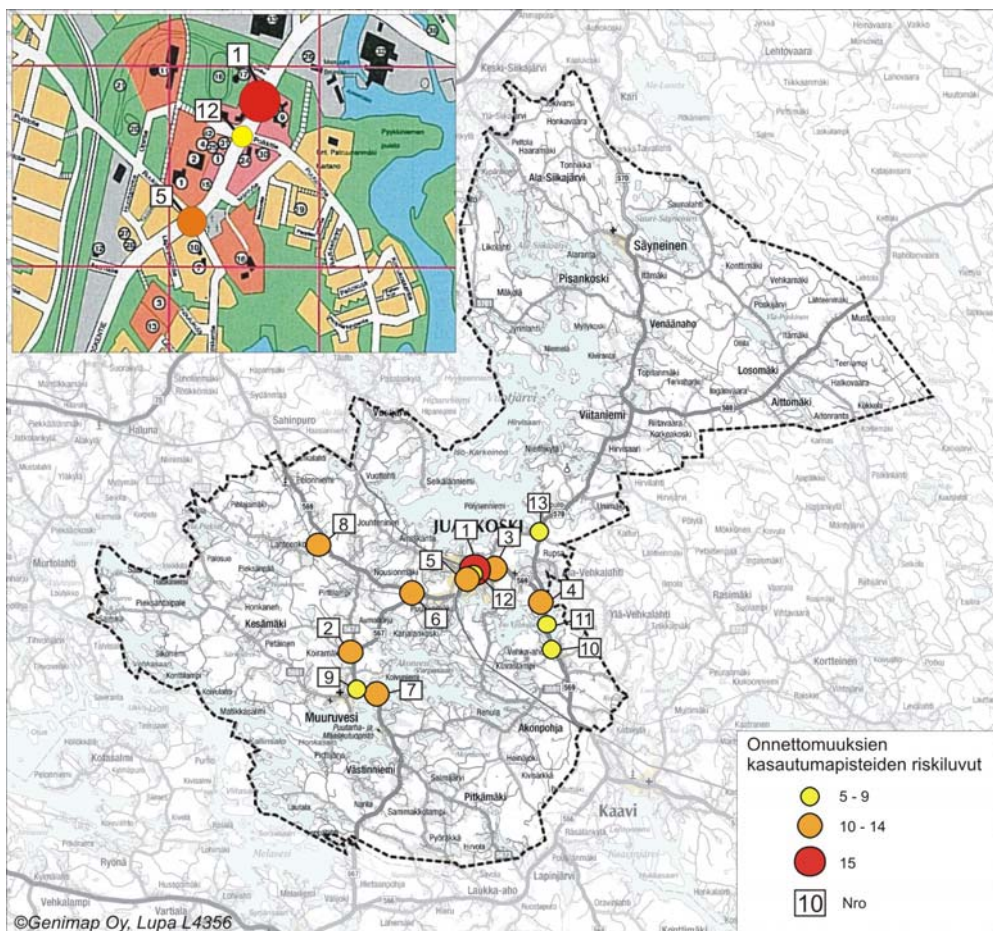
Keskustan toinen onnettomuuksien kasautumapiste oli Juankoskentien (seututie 569) ja Hyppyrintien (yhdystie 16478) liittymässä, jossa on tapahtunut neljä onnettomuutta. Onnettomuuksista kaksi oli henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia, toinen oli risteämisonnettomuus ja toinen mopedionnettomuus. Omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet olivat yksittäisonnettomuus ja kääntymisonnettomuus. (Taulukko 2, Kuva 8)

Muita keskustan onnettomuuksien kasautumapisteitä olivat Juankoskentien (seututie 569) ja Ruukintien (yhdystie 16478) liittymä, sekä katuosoitteen Juankoskentie 17:n (seututie 569) läheisyydessä sijaitseva kasautumapiste. Juankoskentien (seututie 569) ja Ruukintien (yhdystie 16478) liittymässä tapahtui yhteensä seitsemän onnettomuutta joista yksi oli henkilövahinkoon johtanut mopedionnettomuus. Omaisuusvahinkoon johtaneista onnettomuuksista kaksi oli risteämisonnettomuuksia, kaksi kääntymisonnettomuuksia, yksi kohtaamisonnettomuus (alkoholi oli osallisena), yksi polkupyöräonnettomuus ja yksi peräänajo-onnettomuus. (Taulukko 2, Kuva 8)

Juankoskentie 17:n (seututie 569) läheisyydessä sijaitseva kasautumapiste, jossa tapahtui kuusi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kaksi oli kääntymisonnettomuuksia, yksi kohtaamisonnettomuus, yksi yksittäisonnettomuus (alkoholi oli osallisena), yksi risteämisonnettomuus ja yksi peräänajo-onnettomuus. (Taulukko 2, Kuva 8)

Taulukko 2. Juankosken maanteillä vuosina 1996-2005 tapahtuneiden onnettomuuksien kasautumapisteet ja pisteille lasketut riskiluvut (Nro-sarakkeen numero viittaa kuvaan 8).

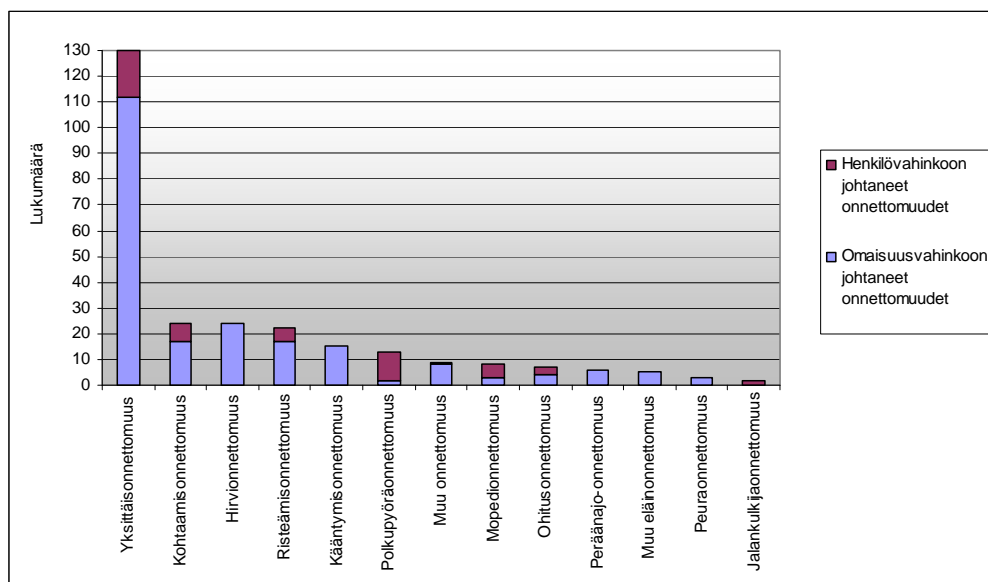
Nro	Kasautumapiste	Kaikki onnettomuudet (kpl)	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet (kpl)	Riskiluku
1	Seututie 569 Juankoskentie 13:n kohdalla	3	3	15
2	Seututien 567 ja yhdystien 5674 liittymä	6	2	14
3	Juankoskentien (seututie 569) ja Hypprintien (yhdystie 16478) liittymä	4	2	12
4	Seututie 569 Marja-aho	3	2	11
5	Juankoskentien (seututie 569) ja Ruukintien (yhdystie 16453) liittymä	7	1	11
6	Nilsiantien (seututie 569) ja Hietapohjantien (seututie 567) liittymä	7	1	11
7	Seututie 567 Muurutvirta	2	2	10
8	Seututie 569 Halssinmäki	2	2	10
9	Seututien 567 ja yhdystien 5661 liittymä	5	1	9
10	Seututie 569 Vehka-aho	5	1	9
11	Seututie 569 Kaunisharju	5	1	9
12	Seututie 569 Juankoskentie 17:n kohdalla	6	0	6
13	Seututien 570 ja yhdystien 16468 liittymä	5	0	5



Kuva 8. Juankosken maanteillä vuosina 1996-2005 tapahtuneiden onnettomuuksien kasautumapisteet (numero viittaa taulukkoon 2).

Muissa onnettomuuksien kasautumapisteissä onnettomuuksia tapahtui 2-7 onnettomuutta/kasautumapiste, joista henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 0-2 onnettomuutta/kasautumapiste. Liittymissä sijaitsevilla onnettomuuksien kasautumapisteissä noin kaksi kolmasosaa onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Myös henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet olivat yhtä lukuun ottamatta yksittäisonnettomuuksia. Linjaosuuksilla sijaitsevilla onnettomuuksien kasautumapisteissä puolet sekä kaikista onnettomuuksista että henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. (Taulukko 2, Kuva 8)

Yksittäisonnettomuuksia tapahtui ylivoimaisesti eniten, 130 onnettomuutta, mikä oli lähes puolet kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuudet olivat kohtaamisonnettomuus (24 onnettomuutta), hirvionnettomuus (24 onnettomuutta) ja risteämisonnettomuus (22 onnettomuutta). (Kuva 9, Taulukko 3)



Kuva 9. Juankosken maanteillä vuosina 1996-2005 tapahtuneet onnettomuudet luokittain.

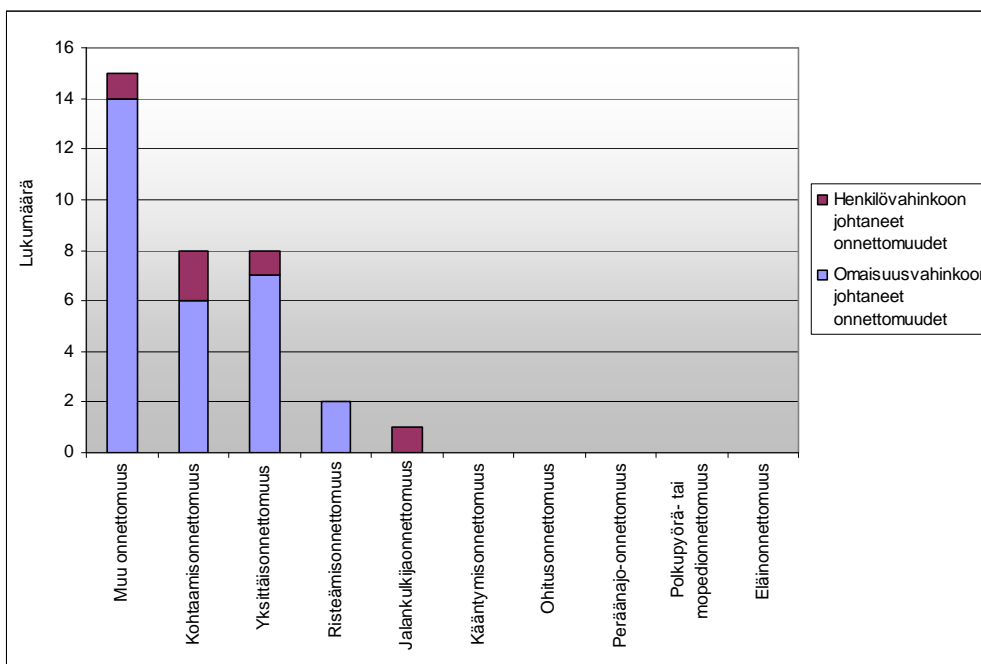
Taulukko 3. Juankosken maanteillä vuosina 1996-2005 tapahtuneet onnettomuudet luokittain ja vakavuusasteittain.

Onnettomuusluokka maantiet	Kaikki onnettomuudet lukumäärä	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet		Kuolleet lukumäärä
		lukumäärä	%-osuus	
Yksittäisonnettomuus	130	18	14	0
Kohtaamisonnettomuus	24	7	29	1
Hirvionnettomuus	24	0	0	0
Risteämisonnettomuus	22	5	23	0
Kääntymisonnettomuus	15	0	0	0
Polkupyöräonnettomuus	13	11	85	1
Muu onnettomuus	9	1	11	0
Mopedionnettomuus	8	5	63	0
Ohitusonnettomuus	7	3	43	0
Peräänajo-onnettomuus	6	0	0	0
Muu eläinonnettomuus	5	0	0	0
Peuraonnettomuus	3	0	0	0
Jalankulkijaonnettomuus	2	2	100	1
Yhteensä	268	52	19	3

Onnettomuuksien lukumäärillä mitattuna yksittäisonnettomuus (18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta), polkupyöraonnettomuus (11 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta) ja kohtaamisonnettomuus (7 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta) olivat yleisimmät henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet. Suhteellisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli kuitenkin kevyen liikenteen onnettomuuksissa ja mopedionnettomuuksissa, 63-100 %. Tarkasteluajanjakson onnettomuuksissa kuolleista kolmesta uhrista kaksi kuoli kevyen liikenteen onnettomuuksissa. (Kuva 9, Taulukko 3)

2.1.2 Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet

Juankosken katu- ja yksityistieverkolla tapahtui vuosina 2001-2005 yhteensä 35 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta eli keskimäärin seitsemän onnettomuutta/vuosi. Onnettomuuksien määrä on vaihdellut vuosittain 4-14 onnettomuuden välillä, vuonna 2002 onnettomuuksia tapahtui selvästi muita vuosia enemmän. Alkoholi oli mukana seitsemässä onnettomuudessa. Selkeää trendiä onnettomuuksien kokonaismäärien kehityksessä ei ole nähtävissä. (Kuva 10)



Kuva 10. Juankosken katu- ja yksityistieverkolla vuosina 2001-2005 tapahtuneet onnettomuudet.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yhteensä viisi, henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osuus kaikista onnettomuuksista oli 15 %, loput 85 % onnettomuuksista oli omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Vuosittain henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 0-3, kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei tapahtunut lainkaan. Alkoholi oli mukana kahdessa henkilövahinkoon johtaneessa onnettomuudessa.

Katu- ja yksityistieverkon onnettomuuksista ei ollut saatavilla tarkkaa paikkatietoa, joten onnettomuuksien sijaintiin perustuvaa analysointia ei ollut mahdollista tehdä.

2.2 Liikenneturvallisuukskyselyt

Suunnitelman luonnosvaiheessa pidettiin avoin yleisötilaisuus, jossa asukkailla oli mahdollisuus vaikuttaa suunniteltaviin toimenpiteisiin. Tilaisuudessa kerrottiin liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteista, sisällöstä ja aikataulusta. Lisäksi kerrottiin liikenneturvallisuuksuteen vaikuttavista asioista yleisesti sekä liikenneturvallisuuksustyöstä. Asukkaiden mielipiteitä alueen liikenneturvallisuuksutilanteesta ja ongelmakohteista kirjattiin.

Asukaskysely

Juankosken liikenneongelmia kartoitettiin asukaskyselyllä. Asukkaille annettiin mahdollisuus vastata kyselyyn internetissä tai kaupungin terveyskeskuksessa tai pääkirjastoissa täyttämällä lomake ja palauttamalla se vastauslaatikkoon. Kysely toteutettiin tammikuussa 2007 ja vastausaika oli vajaat neljä viikkoa (4.1.-31.1.). Kyselystä tiedotettiin paikallisessa lehdessä (Koillis-Savo). Osa asukaskyselyn vastauksista on käsitelty kohdassa 2.4 Koulujen liikenneturvallisuuks.

Asukaskyselyyn saatiin yhteensä 114 vastausta. Vastaajista noin 58 % oli naisia ja noin 42 % miehiä. Vastaajien keski-ikä oli 42,4 vuotta. Pääosa vastaajista oli täysipäiväisesti työssäkäyviä. Eläkeläisten osuus vastaajista oli noin 7 %. Valtaosalla vastaajien talouksista oli yksi tai kaksi autoa ja ajokortti oli yleisimmin kahdella talouteen kuuluvalla henkilöllä.

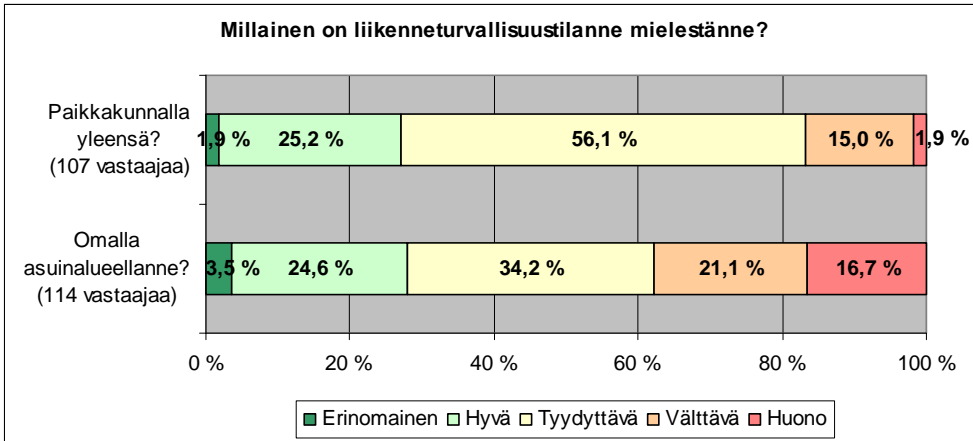
Vastaajista valtaosa (noin 92 %) ilmoitti käyttävänsä liikkumiseen henkilö- tai pakettiautoa. Keskimääräinen vuotuinen ajomäärä henkilö- ja pakettiautoilla on noin 24 200 km. Kuorma-autolla liikkuvia henkilöitä oli vain 7, he ajoivat kuorma-autolla keskimäärin noin 39 600 km vuodessa. Polkupyörällä liikkui noin puolet vastaajista keskimäärin 540 km vuodessa. (Taulukko 4)

Taulukko 4. Juankosken asukaskyselyyn vastanneiden liikkuminen kulkumuodoittain.

Kulkumuoto	Kulkumuotoa käyttäneiden vastaajien lukumäärä ja osuus		Keskimääräinen vuotuinen ajomäärä km
	Henkilöä	%	
Henkilö- ja pakettiauto	105	92,1	24200
Kuorma-auto	7	6,1	39600
Moottoripyörä	10	8,8	3900
Mopo	8	7,0	260
Polkupyörä	59	51,8	540

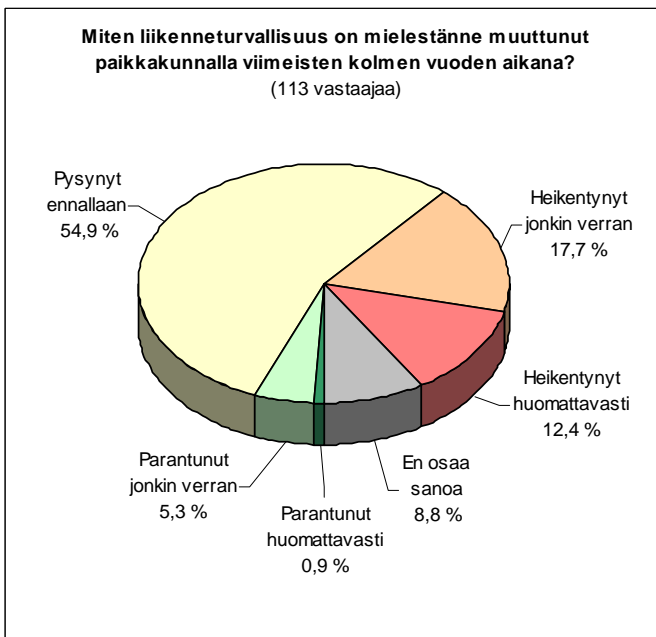
Juankosken liikenneturvallisuuksutilanne vastaajien omalla asuinalueella oli valtaosan (noin 59 %) mielestä hyvä tai tyydyttävä. Noin 17 % vastaajista oli sitä mieltä, että liikenneturvallisuuksutilanne on huono ja noin 21 % piti tilannetta välttävänä. Noin 4 % piti liikenneturvallisuuksutilannetta erinomaisena. (Kuva 11)

Yleisesti liikenneturvallisuustilannetta paikkakunnalla piti hyvänä tai tyydyttävänä noin 81 % vastaajista ja välttävänä 15 % sekä huonona noin 2 % vastaajista. Erinomaisena liikenneturvallisuustilannetta piti noin 2 % vastaajista. (Kuva 11)



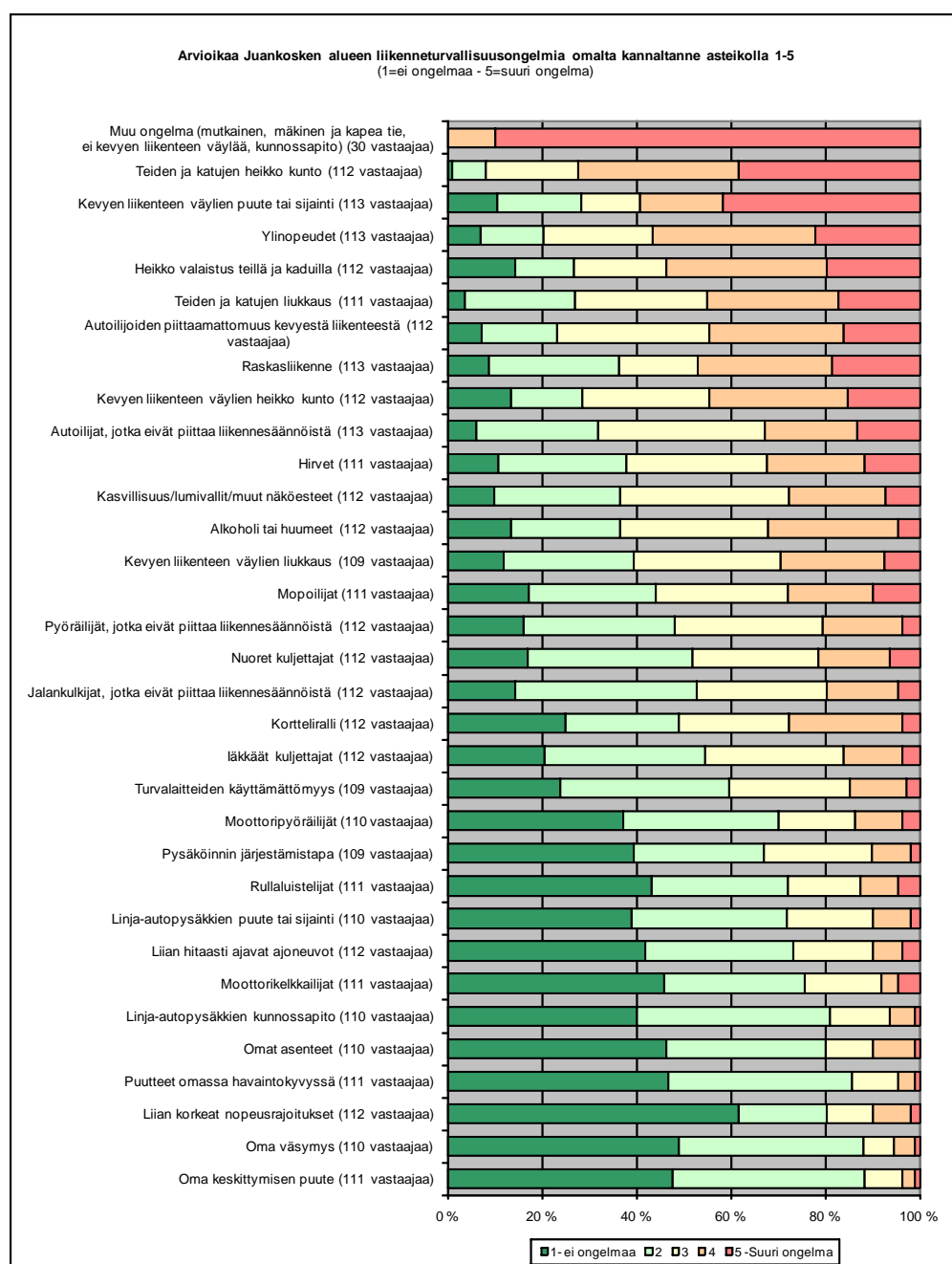
Kuva 11. Liikenneturvallisuustilanne Juankoskella asukaskyselyn mukaan.

Runsa puolet vastaajista koki, että viimeisen kolmen vuoden aikana liikenneturvallisuustilanne on pysynyt ennallaan. Noin 18 % vastaajista koki tilanteen heikentyneen jonkin verran ja noin 5 % oli sitä mieltä, että tilanne oli parantunut jonkin verran. Huomattavaa on, että noin 12 % vastaajista koki tilanteen heikentyneen huomattavasti. Kokonaisuudessaan tulosten perusteella voidaan todeta, että asukkaiden mielestä liikenneturvallisuus Juankoskella on viime vuosina pysynyt ennallaan tai heikentynyt hieman. (Kuva 12)



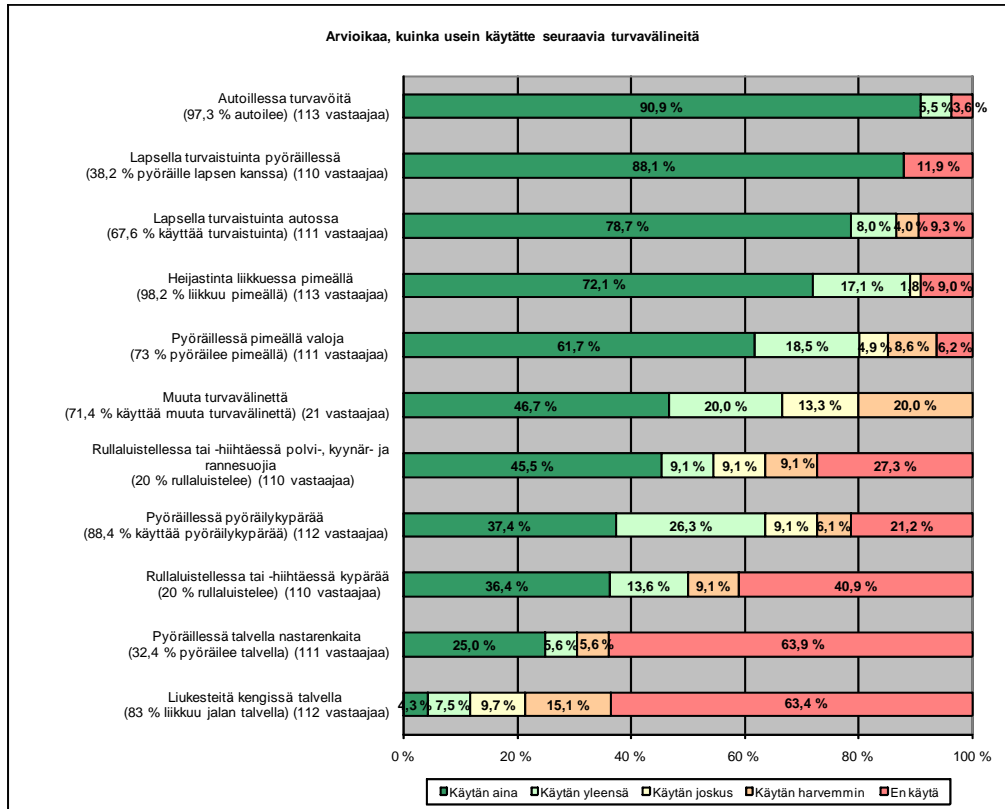
Kuva 12. Liikenneturvallisuuden muuttuminen Juankoskella viimeisten kolmen vuoden aikana asukaskyselyn mukaan.

Juankoskella suurimpina liikenneturvallisuusongelmina pidettiin teiden ja katujen heikkoa kuntoa, kevyen liikenteen väylien puuttumista tai huonoa sijaintia ja ylinopeuksia. Heikkoa valaistusta teillä ja kaduilla, teiden ja katujen liukkautta, autoilijoiden piittaamattomuutta kevyestä liikenteestä ja liikennesäännöistä, raskasta liikennettä sekä kevyen liikenteen väylien heikkoa kuntoa pidettiin suurehkona ongelmana. Jonkin verran ongelmallisia asioita olivat hirvet, näkemäesteet, alkoholi tai huumeet, kevyen liikenteen väylien liukkaus, mopoilijat, liikennesäännöistä piittaamattomat pyöräilijät ja jalankulkijat sekä nuoret kuljettajat ja kortteliralli. Liian korkeissa nopeusrajoituksissa, liian hitaasti ajavissa ajoneuvoissa, moottorikelkkailijoissa, omassa asenteissa, omassa havaintokyvyssä tai väsymyksessä ja oman keskittymisen puutteessa eivät vastaajat arvioineet olevan juurikaan ongelmia. (Kuva 13)



Kuva 13. Liikenneturvallisuusongelmat Juankoskella asukaskyselyn mukaan.

Turvavälineistä vastaajat käyttivät eniten turvavyötä autoillessa, lapsella turvaistuina pyöräillessä sekä autoillessa ja heijastinta pimeällä liikkeessä. Myös valoja pimeällä pyöräillessä käytettiin varsin usein. Vähiten käytettyjä turvavälineitä olivat nastarenkaat pyöräillessä talvella, liukesteet kengissä talvella sekä kypärän käyttö rullaluistellessa tai -hiihtäessä. (Kuva 14)



Kuva 14. Juankosken asukkaiden turvavälineiden käyttö asukaskyselyn mukaan.

Asukaskyselyssä vastaajilta kysyttiin liikenneympäristön ongelmakohteita. Ongelmakohteiksi luokiteltiin sellaiset kohteet, jotka kyselyyn vastanneet mainitsivat vähintään kolme kertaa. Ongelmakohteita oli yhteensä yhdeksän. Vastaajat kokivat suurimpina ongelmina kevyen liikenteen väylien puuttumisen tai huonon kunnon, ajoneuvojen korkeat nopeudet, rakenteellisten hidasteiden puuttumisen ja liikenteen huonon sujuvuuden vilkkaimmissa liittymissä.

Eniten mainintoja, 8 mainintaa, sai Juankoskentien (seututie 569), Paasikoskentien ja Ruukintien (yhdystie 16453) liittymä Juankosken keskustassa. Vastaajien mukaan liittymässä liikkuu paljon jalankulkijoita, varsinkin koulu-laisia ja autojen nopeudet ovat korkeita Juankoskentiellä alamäen vuoksi. Liittymässä on paljon raskasta liikennettä, liittymä on huonosti valaistu eikä Paasikoskentiellä olevaa pakollinen pysähtyminen -liikennemerkkiä noudateta. Vastaajat kokivat väistämismuuttamisvelvollisuuden epäselväksi, koska Paasikoskentiellä on pakollinen pysähtyminen -liikennemerkki ja vastapäätä olevalla Ruukintiellä väistämismuuttamisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkki.

Seututie 569 välillä Juankoski-Kaavi mainittiin 6 kertaa. Vastaajat kokivat tien ongelmina kapeuden, raskaan liikenteen suuren määrän, autojen korkeat nopeudet sekä raskaan liikenteen pysäköintilevikkeiden puuttumisen.

Siikajärventie (yhdystie 16471) Säyneisessä mainittiin 6 kertaa. Vastaajat pitivät ongelmina kevyen liikenteen väylän puuttumista, tien auraamista vain keskeltä ja autojen korkeita nopeuksia.

Hietapohjantie (seututie 567) välillä Juankoski-Muuruvesi mainittiin 5 kertaa. Vastaajien mukaan ongelmia olivat tien huonokuntoisuus, mutkaisuus ja mäkisyys. Myös kevyen liikenteen väylän puuttuminen, autojen korkeat nopeudet, huono talvihoito sekä linja-autopysäkkien puuttuminen koettiin ongelmiksi.

Juankoskentien (seututie 569) ja Poikkitien liittymä Juankosken keskustassa mainittiin 4 kertaa. Vastaajien mukaan liittymän ongelmia olivat huono valaistus ja näkemäesteet (lumivallit, pysäköidyt linja-autot, puut, liittymä ei ole 90° kulmassa). Ongelmiksi koettiin myös kadun yksisuuntaisuuden osoittavien liikennemerkkien puuttuminen, mistä syystä väärään suuntaan ajavia on runsaasti.

Seututie 569 välillä Juankoski-Nilsä mainittiin 4 kertaa. Vastaajien mukaan ongelmia olivat tien huonokuntoisuus, mutkaisuus ja mäkisyys. Tiellä on paljon erityisesti raskasta liikennettä ja autojen nopeudet ovat korkeita. Tieltä puuttuvat keskiviivamaalaukset.

Rantalantie Säyneisessä mainittiin 4 kertaa. Vastaajien mukaan Rantalantien pitkä suora houkuttaa ylinopeuteen, tieltä puuttuu kevyen liikenteen väylä, suojatiet, liikennemerkkit ja valaistus. Lisäksi tie on huonokuntoinen ja kapea.

Lintutie Säyneisessä mainittiin 3 kertaa. Vastaajien mukaan ongelmana on valaistuksen puuttuminen.

Riekkiläntie Säyneisessä mainittiin 3 kertaa. Vastaajien mukaan urheilukentällä ajetaan mopoilla, moottorikelkoilla ja traktoreilla sekä rekat peruuttavat urheilukentällä.

Yksittäisten ongelmakohtien lisäksi kyselyssä nousi esiin seuraavia alueen liikenneympäristöön ja/tai liikkujien asenteisiin liittyviä ongelmia

- Juankoskentiellä Juankosken keskustassa huono valaistus ja raskaan liikenteen korkeat nopeudet
- autoilijat eivät pysäytä suojatien eteen väistääkseen jalankulkijoita
- suojatiet on merkitty huonosti

Asukaskyselyssä esiin nousseet ongelmakohteet, ongelmat ja asukkaiden parannusehdotukset on esitetty liitteessä 1.

Opiskelijakysely

Juankosken alueen opiskelijoille tehtiin suunnittelun aikana asennekysely, johon saatiin yhteensä 21 vastausta. Vastaajista kuusi eli noin 29 % oli naisia ja 15 eli noin 71 % miehiä. Vastaajien keski-ikä oli 31,2 vuotta. Vastaajista 19 oli läpäissyt ajokokeen ensimmäisellä kerralla. Yhtä lukuun ottamatta kaikki vastaajat ovat saaneet ajo-opetuksen autokoulussa. Noin 29 % vastaajista oli ollut kuljettajana osallisena liikennevahingossa, jonka he tai joku muu oli aiheuttanut. 52 %:lle vastaajista oli määrätty rangaistus liikenne rikkomuksesta. Kaksi vastaajista ilmoitti ajaneensa autoa hieman päihtyneenä. Suurin osa vastaajista arvioi ajotaitonsa keskinkertaista paremmaksi.

Suurin osa vastaajista kertoi noudattavansa liikennesääntöjä ja koki nopeusrajoitukset tarpeellisiksi. Lievän enemmistön mielestä jalankulkijoiden liikennekäyttäytymistä voitaisiin parantaa rangaistuksia tiukentamalla ja kannattaisi jalankulkijoille heijastimen käyttöpakkoa. Suurimman osan mielestä rangaistukset liikenne rikkomuksista eivät ole Suomessa liian ankaria ja tehokkain keino liikenneturvallisuuksien parantamiseksi olisi valvonnan lisääminen. Lievä enemmistö piti mopoilijoita vaarallisena liikenteessä.

Valtaosa piti turvavyön käyttöä tarpeellisena taajamanopeuksissa ja auton takapenkillä. Suurin osa ei kannattanut ajatusta ajoneuvojen katsastuskertojen vähentämisestä. Enemmistö vastaajista koki autolla ajamisen hauskaksi ja kielsi ottavansa riskejä liikenteessä. Huono keli ei saa enemmistöä vastaajista luopumaan autoilusta.

Suuri osa vastaajista piti nykyistä autokoulujen opetustapaa muuten hyvänä, mutta toivoisi enemmän opetusta auton tekniikasta. Lisäksi enemmistön mielestä autokoulujen tulisi kiinnittää enemmän huomiota ”huonojen” kuljettajien karsimiseen. Vastaajien mielestä autojen tekninen kehitys ei korvaa ajotaidon merkitystä. Selkeä enemmistö piti hyvänä ajatuksena jatkokoulutuksen järjestämistä kuljettajille, jotka ovat olleet osallisina liikenneonnettomuuksissa ja -rikkomuksissa.

Yrityskysely

Juankosken kahdelta suurimmalta teollisuusyritykseltä kysyttiin liikenneympäristöön, liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin liittyviä kysymyksiä.

Vastausten mukaan teollisuusyritysten toiminta aiheuttaa päivittäin paljon rekkaliikennettä. Rekat tuovat tehtaille raaka-aineita ja vievät valmiita tuotteita pois tehtailta. Lisäksi tehtaiden toiminta aiheuttaa työmatkaliikennettä, jota on vuorotyön vuoksi myös ilta- ja aamuyöllä. Työntekijät käyvät töissä pääsääntöisesti omilla autoilla ja juankoskelaisten lisäksi töissä käy pääasiassa naapurikuntalaisia.

Vastausten perusteella Juankosken keskustassa sijaitseville tehtaille rekat tulevat pääsääntöisesti kantatien 75 kautta seututielle 569, joka koettiin ongelmalliseksi kapeuden ja mutkaisuuden vuoksi. Lisäksi rekat joutuvat kulkemaan Juankosken keskustan läpi. Kyselyn perusteella muita liikenneympäristön ongelmia olivat rekoille ahtaat liittymät, liittymien suuri määrä, teiden kapeus ja mutkaisuus sekä kevyen liikenteen väylien osittainen puuttuminen.

Liikenteen ohjauksen osalta vastauksista voitiin tulkita, että valtatie 17 suunnasta tulevat rekat tulevat Juankoskelle myös Muuruveden kautta siitä huolimatta, että rekat ohjataan seututien 567 liittymässä Juankoskelle Kaavin kautta.

Tiestön hoidon ja kunnossapidon osalta vastaajat kokivat talvikunnossapidon puutteelliseksi ja väylien kunnan (kallistukset, painumat) paikoitellen huonoksi.

Vastaajat kokivat liikenteen ilmapiirin yleisesti hyväksi, mutta nuorten kuljettajien riskinottaminen koettiin ongelmaksi ja liikenteeseen toivottiin joustavuutta lisää. Vastaajien mielestä ilmapiiri on muuttunut fiksumpien autoilijoiden ja parempien autojen myötä paremmaksi, mutta toisaalta rekkojen nopeuksien koettiin kasvaneen. Suurimmiksi ongelmiksi liikennekäyttäytymisessä ja asenteissa vastaajat kokivat raskaan liikenteen osalta rekkojen ylinopeudet. Henkilöautoilijoiden ongelmina pidetään ylinopeuksia, nopeuseroja ja ohituksia. Turvattomimmat tienkäyttäjryhmät ovat vastaajien mielestä lapset ja vanhukset ja erityisesti lasten ja raskaan liikenteen kuljettajien asenteisiin tulisi vaikuttaa asennekasvatuksella.

Yritykset tukivat työntekijöidensä työmatkojen turvallisuutta käsittelemällä työmatkalla tapahtuneet tapaturmat toimikunnassa, pitämällä yhteyttä tieviranomaisiin ja järjestämällä työntekijöille hyvät sosiaalililat.

2.3 Liikenneturvallisuuustyö

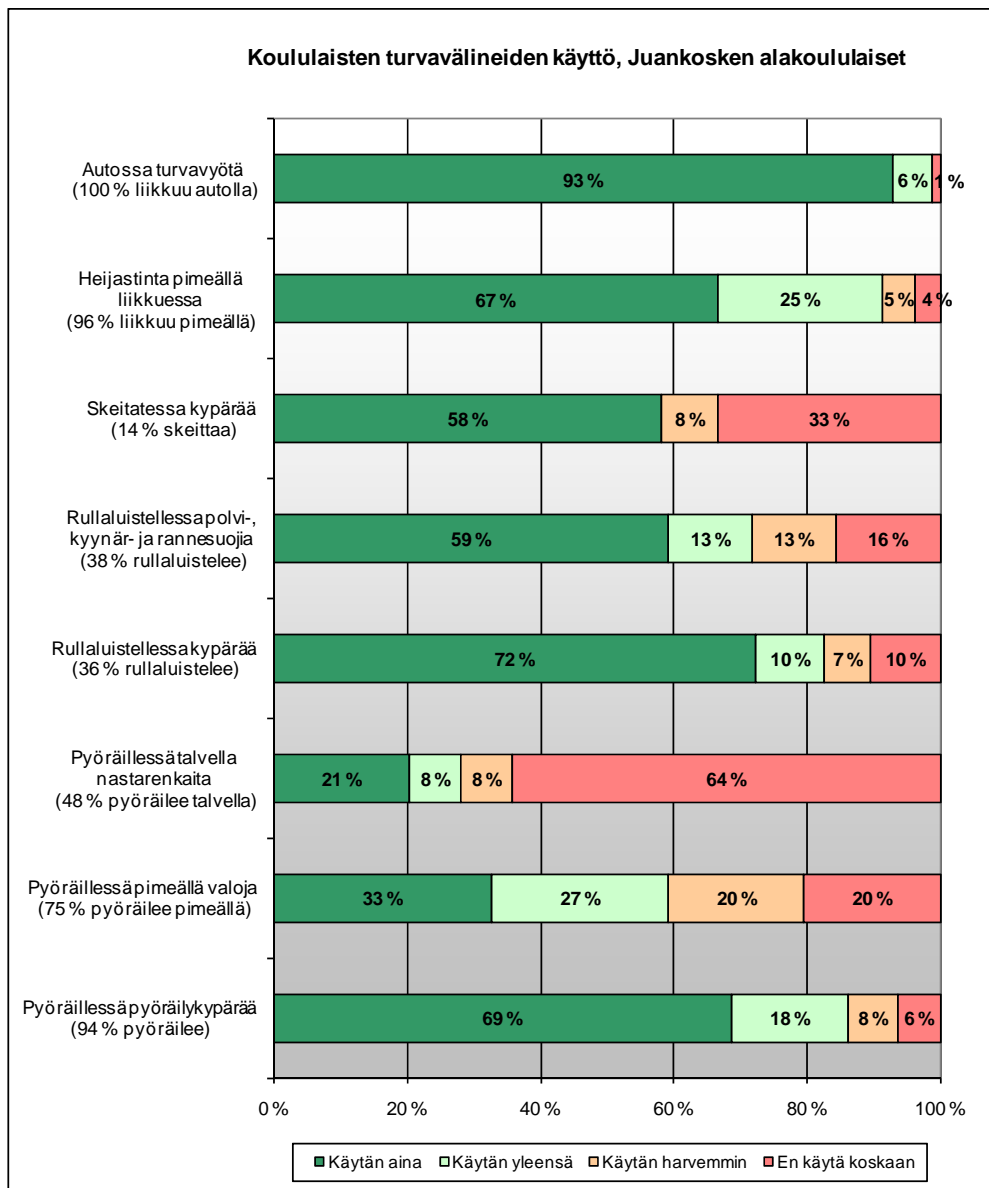
Vuonna 1999 valmistunut edellinen liikenneturvallisuuksuunnitelma sisälsi liikenneympäristön parantamissuunnitelman lisäksi kevyen liikenneturvallisuuksuustyön kehittämissuunnitelman. Työn yhteydessä perustettiin kaupungin liikenneturvallisuuksuustyöryhmä. Liikenneturvallisuuksuustyöryhmä onkin kokoontunut ja toiminut melko aktiivisesti viime vuosina ja eri hallintokunnissa tehdään liikenneturvallisuuksuustyötä. Suurimmat tarpeet liikenneturvallisuuksuustyön kehittämisessä olivat vanhentuneen suunnitelman päivittäminen sisältäen ryhmän kokoonpanon ja toimintamallin tarkistamisen ja hallintokuntaohjainten, yhdenmukaisten toimintasuunnitelmien laatimisen. Lähtökohdat työhön olivat hyvät.

2.4 Koulujen liikenneturvallisuus

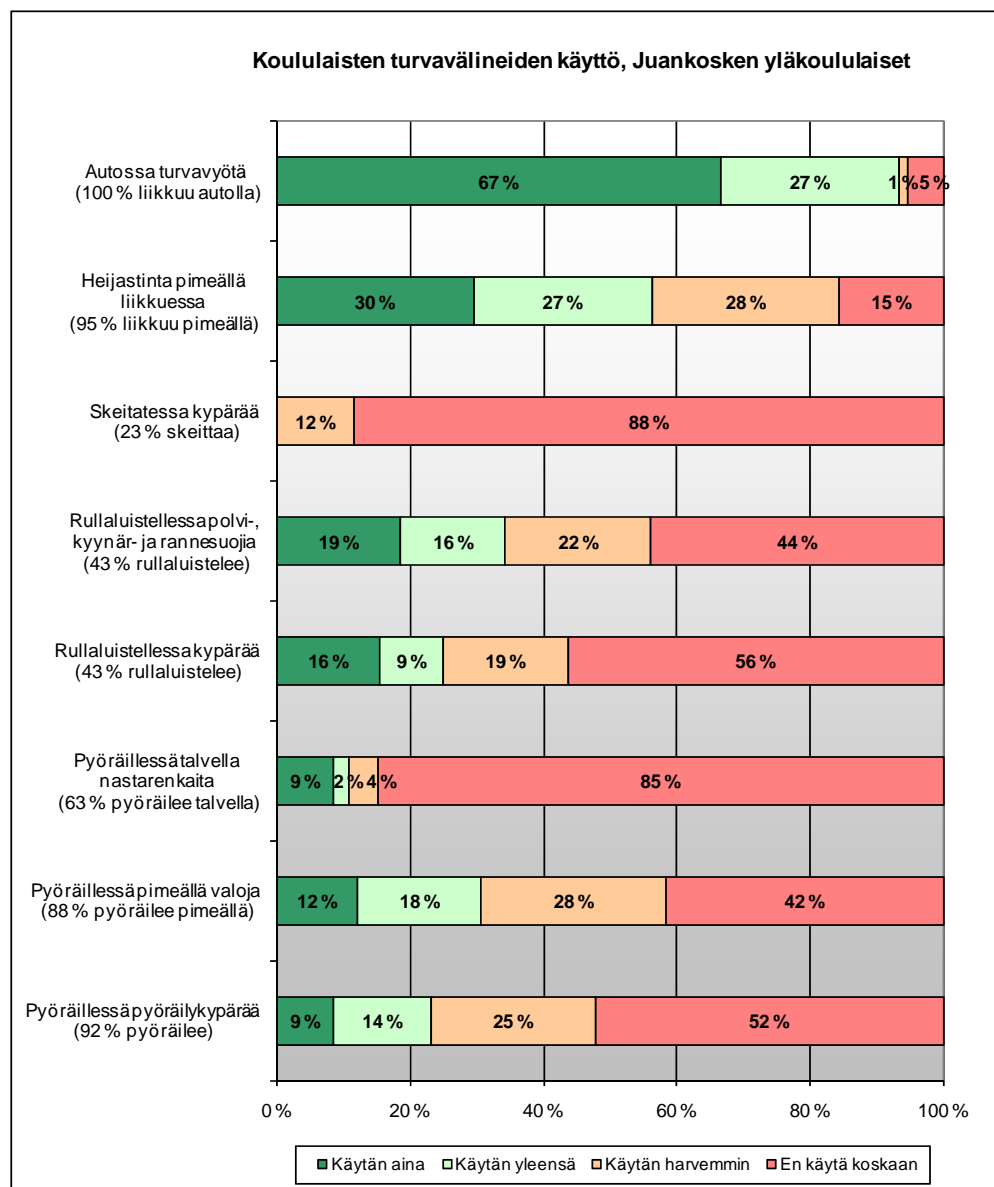
Suunnitelman yhteydessä Juankosken koululaisille tehtiin liikenneturvallisuuksuuskysely. Vastaajiksi valittiin luokka-asteet 2, 5, 7, 8 ja 9. Vastauksia saatiin viidestä koulusta yhteensä 176, joista 94 oli alakoululaisten vastauksia ja loput 82 yläkoululaisten vastauksia. Vastauksia saatiin Juankosken alakoulusta, Juankosken Juantehtaan koulusta, Juankosken Ruukin koulusta, Muuruveden koulusta ja Säyneisen koulusta.

Koululaisten turvavälineiden käyttäminen

Kyselyssä kysyttiin koululaisten turvavälineiden käyttöä. Eniten koululaiset käyttivät turvavälineistä turvavyötä autossa. Koululaisista 94-99 % käytti turvavyötä aina tai yleensä. Alakoululaisista heijastinta pimeällä käytti aina tai yleensä 92 %, mutta yläkoululaisista vain 57 %. Pyöräillessä pyöräilykypärää käytti alakoululaisista aina tai yleensä 87 % ja yläkoululaisista vain 23 %. Pimeällä pyöräillessä valoja käytti alakoululaisista aina tai yleensä 60 % ja yläkoululaisista 30 %. Vähiten käytetty turvaväline oli nastarenkaat talvella pyöräiltäessä. Yleisesti ottaen alakoululaiset käyttivät turvavälineitä selvästi enemmän kuin yläkoululaiset. (Kuva 15 ja Kuva 16)



Kuva 15. Juankosken alakoululaisten turvavälineiden käyttösuudet.



Kuva 16. Juankosken yläkoululaisten turvavälineiden käyttöosuudet.

Koulumatkan ongelmakohteet

Koululaisilta kysyttiin myös koulumatkan vaarallisia paikkoja. Koululaiset kokivat Juankoskella ongelmiksi autoilijat, jotka eivät väistä suojatiellä kulkevia jalankulkijoita, autojen korkeat nopeudet, auton alle jäämisen riskin ja vilkkaan liikenteen. Muuruvedellä koululaiset kokivat ongelmiksi auton alle jäämisen riskin ja tien ylitykset. Säyneisessä ongelmana pidettiin liikenneympäristön epäselvyyttä. Ongelmakohteet on esitetty liitteessä 2.

Asukaskyselyn yhteydessä koulumatkoihin ja koulukuljetuksiin liittyviä ongelmia kysyttiin erillisellä kysymyksellä. Vastauksia saatiin yhteensä 56 vastaajalta. Kyselyssä esiin nousseita koulumatkoihin liittyviä ongelmia olivat koulukuljetusmatkat ja -aikataulut, linja-autopysäkit, kevyen liikenteen väylien puuttuminen, valaistuksen puuttuminen ja vilkas liikenne.

Lasten koulumatkojen suurimmaksi turvallisuusongelmaksi koettiin koulukuljetusmatkat ja -aikataulut. Koulukuljetusmatkat koettiin liian pitkiksi, minkä vuoksi koululaisten päivät venyvät pitkiksi. Samoin odotusajat ovat pitkiä. Kuljetusten aikataulut koettiin liian tiukoiksi, koska taksit joutuvat ajamaan kovaa. Myös taksinkuljettajien asenteissa koettiin olevan parannettavaa, koska he eivät vaadi turvavyön käyttöä.

Koululaiskuljetusten pysäkkien turvallisuudessa koettiin olevan puutteita, koska pysäkki saattaa puuttua kokonaan. Myös matka pysäkillä ja pysäkin ohi kulkeva liikenne koettiin vaaralliseksi.

Kevyen liikenteen väylien puuttuminen koettiin koulumatkojen liikenneturvallisuusongelmaksi. Lapset joutuvat kulkemaan kapeaa tien piennarta, mikä on ongelmallista erityisesti talvella.

Valaistuksen puuttuminen koettiin liikenneturvallisuusongelmaksi koulureiteillä. Valaistusta toivottiin lisättävän.

Vilkas liikenne koettiin ongelmaksi. Koululaiset joutuvat kulkemaan vilkkaan liikenteen seassa ja erityisesti raskasta liikennettä on paljon.

2.5 Esteettömyys

Liikenneturvallisuussuunnitelman kanssa samanaikaisesti laadittiin esteettömyyskartoitus, jossa suunniteltuja toimenpiteitä voidaan toteuttaa tulevaisuudessa tiejaksojen uudelleenpäälystyksen yhteydessä. Esteettömyyskartoitusta tehtiin Juankoskentien (seututie 569), Hyppyrintien (yhdystie 16478) ja Ruukintien (yhdystie 16453) varressa kulkeville kevyen liikenteen väylille. Kaduista kartoitettiin Pappilanlahdentie, Kellolahdentie, Terveystie (yhteys terveyskeskukselle), Mäntytie, Paasikoskentie ja Laivarannantie. Säyneisten ja Muuruveden taajamista kartoitettiin liikenneturvallisuussuunnitelmien yhteydessä määritetyt esteettömät reitit (luku 4.5). Seututiellä 569 Strömsdalin tehtaalla oli työn aikana käynnissä tien parantamishanke, jossa tie rakennetaan uudelle paikalle. Esteettömyyskartoitusta ei tehty tiehankkeen kohdalle.

Myös liikenneturvallisuussuunnitelman yhtenä painopistealueena oli esteettömyys ja asukaskyselyssä asukkailta tiedusteltiin yhdellä kysymyksellä erityisesti esteettömyyteen liittyviä ongelmia. Alueen esteettömyyteen ja esteettömyysongelmiin liittyen saatiin kyselystä vastauksia 33 vastaajalta.

Talvikunnossapitoa pidettiin suurimpana esteettömyyspuutteena. Lumen aurausta pidettiin jalkakäytävillä ja kevyen liikenteen väylillä hitaana, auraus saattoi tapahtua vasta päivällä. Jalkakäytävien ja kevyen liikenteen väylien hiekoitusta pidettiin toisaalta riittämättömänä ja toisaalta liiallisena. Hiekoitusta toivottiin vain väylän toiseen reunaan, jotta potkukelkkaa käyttävät liikkujat voisivat liikkua väylällä. Aurasvalleista johtuvat näkemäongelmat koettiin ongelmaksi talviaikaan.

Julkisten rakennusten sisäänkäyntien yhteydessä on paljon portaita, jotka estävät pyörätuolilla liikkuvan pääsyn sisään. Ovet eivät pääsääntöisesti avaudu automaattisesti.

Kevyen liikenteen väyliä toivottiin lisää ja olemassa olevien väylien kunto arvioitiin huonoksi.

Pysäköintipaikkoja toivottiin lisää ja niiden merkitsemiseen toivotaan selvyyttä erityisesti kaupungintalolla.

3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET

3.1 Onnettomuuksien vähentämistavoitteet

Juankosken liikenneturvallisuustilanteen kehitykselle asetettavat määrälliset tavoitteet johdettiin valtakunnallisista ja Itä-Suomen läänin tavoitteista.

Valtakunnalliset tavoitteet

Valtioneuvoston vuonna 2001 tekemässä periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi on asetettu seuraavat valtakunnalliset tavoitteet liikennekuolemien vähentämiselle:

- Vuonna 2010 liikennekuolemien määrän on oltava alle 250. (Vuonna 2006 liikenneonnettomuuksissa kuoli 330 henkilöä.)
- Pitkän aikavälin liikenneturvallisuusvision mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalla kehittämiselle siten, että vuoden 2025 paikkeilla vuosittainen liikennekuolemien määrä on enintään 100.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2006-2010 on valmistunut joulukuussa 2005. Vuonna 2001 tehty periaatepäätös on vahvistettu valtioneuvoston maaliskuussa 2006 tekemässä periaatepäätöksessä. Päätökseen on koottu liikenneturvallisuussuunnitelmasta sellaiset tärkeimmät toimenpiteet, joissa valtioneuvoston periaatteellinen kannanotto on tarpeen liikenneturvallisuustyötä tekevien organisaatioiden kannalta. Päätöksessä on esitetty, että vuosina 2006-2010 valmistellaan ja toteutetaan seuraaviin osa-alueisiin liittyviä toimenpiteitä:

- Yhteistyön tehostaminen
- EU-yhteistyö
- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- Nopeuksien hallinta
- Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- Kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseurannan tehostaminen

Itä-Suomen läänin tavoitteet

Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuussuunnitelman 2007-2011 tavoitteeksi on kirjattu: *"liikennekuolemia on vuonna 2011 enintään 35 ja loukkaantumisia enintään 500 henkilöä"*.

Suunnitelmassa liikenneturvallisuuksuustyölle on esitetty seuraavat tavoitteet:

1. Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
2. Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
3. Nopeuksien hillitseminen
4. Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
5. Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
6. Onnettomuuksien seurausten lieventäminen
7. Vesi- ja maastoliikenteen onnettomuuksien vähentäminen

Kunkin tavoitteen saavuttamiseksi on esitetty toimenpiteet.

Määrälliset tavoitteet Juankoskella

Juankoskella kuoli vuosien 2001-2005 aikana liikenneonnettomuuksissa keskimäärin 0,3 henkeä vuodessa. Liikennekuolemien määrälliseksi tavoitteeksi asetettiin, ettei liikenne vaatisi lainkaan kuolonuhreja. Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu nykytilanteessa keskimäärin 7,5 henkeä vuodessa. Loukkaantumisten määrälliseksi tavoitteeksi asetettiin vuoteen 2011 mennessä enintään 4,3 loukkaantunutta vuodessa. Tavoitteiden saavuttamiseksi kuntaan laadittiin seuraavassa luvussa esitetyt toiminnalliset tavoitteet.

3.2 Toiminnalliset tavoitteet

Juankosken toiminnalliset tavoitteet asetettiin sekä valtakunnalliset että läänin tavoitteet ja paikalliset erityispiirteet huomioon ottaen.

Toiminnalliset tavoitteet asetettiin seuraavalle kolmelle vuodelle, jonka jälkeen liikenneturvallisuuksuunnitelman seurantaryhmässä tavoitteiden toteutuminen arvioidaan ja tavoitteet tarkistetaan.

Juankosken liikenneturvallisuuksutavoitteet

- ▶ ***Käynnistetään liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toiminta ja toimintasuunnitelmien toteuttaminen sekä seurataan liikenneturvallisuuksutilannetta.***
- ▶ ***Kannustetaan yrityksiä ja ammattiautoilijoita mukaan liikenneturvallisuuksuustyöhön.***
- ▶ ***Edistetään työmatkaliikenteen turvallisuutta.***
- ▶ ***Helpotetaan iäkkäiden ja liikuntaesteisten liikkumista taajamassa.***

Paikallisina teemoina ja painopistealueena ovat

- ▶ ***2008-2009 Turvavälineet***
- ▶ ***2010-2011 Ikääntyneet liikenteessä***

4 ONGELMAKOHEET JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET

4.1 Suunnittelun lähtökohdat

Seuraavassa on esitetty kyselyjen ja haastattelujen, onnettomuusanalyysien, aloitteiden, yleisötilaisuuden sekä maastokäyntien perusteella esiin tulleet ongelma-kohteet sekä niihin suunnitellut toimenpiteet. Suunnittelun painopisteinä olivat taajamat ja erityisesti koulujen ympäristöt taajamissa ja haja-asutusalueella. Toimenpiteiden suunnittelussa painotettiin pieniä ja vähäisiä investointeja vaativia toimenpiteitä.

Toimenpiteet on esitetty seuraavissa luvuissa ongelma-kohteittain sisältäen rakenteelliset ja liikenteen ohjauksen toimenpiteet. Lisäksi on esitetty kunnossapitoon, valvontaan, esteettömyyteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä.

Ongelmakohtekuvaukset ja toimenpiteet on esitetty lisäksi liitteen 3 toimenpidetaulukoissa ja toimenpiteet toimenpidekartoilla (Kuvat 17, 22, 24 ja 26) kohdenumeroilla. Taulukoissa on esitetty lisäksi toimenpiteiden toteuttamiskustannukset sekä kiireellisyysluokka.

Toimenpiteiden kirjaamisessa on kiinnitetty huomiota suunnitelman päivitetävyyteen. Toimenpide-ehdotusten taulukot on toimitettu erillisinä tiedostoina tilaajille päivittämistä varten. Toimenpiteitä on helppo poistaa tai lisätä taulukkoihin. Lisäksi taulukoissa on seurantasarake, johon lisätään merkintä, kun toimenpide on toteutettu.

4.2 Taajamat

4.2.1 Juankosken taajama

Kohdenumero 1: Juankoskentie 13 (seututie 569), virastotalon kohta

Juankoskentie on Juankosken taajaman pääväylä, jota käyttää myös keskustan läheisyydessä sijaitseville tehtaille kulkeva raskas liikenne. Juankoskentien ongelma on virastotalon kohdalla huonot näkemät. Lisäksi paikalla on tapahtunut onnettomuuksia. Juankoskentielle esitetään virastotalon kohdalle korotetun loivapiirteisen suojatien rakentamista, kevyen liikenteen väylän havaittavuuden parantamista sekä pensaiden poistamista tai leikkaamista.

Kohdenumero 2: Juankoskentien (seututie 569) ja Ruukintien (yhdystie 16453) / Paasikoskentien liittymä

Juankoskentien ja Ruukintien/Paasikoskentien liittymässä liikkuu paljon koululaisia koulun sijaitessa liittymän läheisyydessä. Liittymän valaistus on huono ja ajoneuvojen väistämisvelvollisuudet ovat epäselvät. Liittymässä on myös tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään liittymän porrastamista, liittymäalueen korottamista ja liittymän valaistuksen parantamista. (Kuva 18)

Kohdenumero 3: Juankoskentie 17 (seututie 569)

Juankoskentie 17:n kohdalla on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään korotetun loivapiirteisen suojatien rakentamista kirjaston kohdalle ja pysäköintijärjestelyjen muuttamista Pataruukin kohdalla.

Kohdenumero 4: Juankoskentien (seututie 569) ja Poikkien liittymä

Juankoskentien ja Poikkien liittymässä ongelmia ovat Poikkien yksisuuntaisuus ja Juankoskentien varressa näkemäesteenä olevat puut. Toimenpiteiksi esitetään liittymäalueen korottamista ja keskisaarekkeellisten suojateiden rakentamista sekä Poikkien liittymän muotoilua.

Kohdenumero 5: Hyppyrintie (yhdystie 16478)

Hyppyrintiellä on paljon asutusta, mutta kevyen liikenteen väylä puuttuu Multavääräntien liittymien väliltä. Toimenpiteiksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista Hyppyrintielle Multavääräntien liittymien välille sekä loivapiirteisten hidastetyössyjen rakentamista Hyppyrintielle ennen Multavääräntien liittymää ja Hyppyrinäntielle Miilutien kohdalle. (Kuva 19)



Kuva 17. Toimenpiteet Juankosken taajamassa.



Kuva 18. Juankoskentien (seututie 569) ja Ruukintien (yhdystie 16453) / Paasikoskentien liittymä (kohdenumero 2).



Kuva 19. Hyppyrintie (yhdystie 16478) (kohdenumero 5).

Kohdenumero 6: Juankoskentien (seututie 569) ja Kauppaticien liittymä

Juankoskentien ja Kauppaticien liittymän toimenpiteiksi esitetään korotetun loivapiirteisen suojaticien rakentamista ja linja-autopysäkin siirtämistä.

Kohdenumero 7: Juankoskentien (seututie 569) ja Laivarannaticien liittymä

Juankoskentien ja Laivarannaticien liittymässä ongelmia ovat linja-autopysäkkien sijainti ja kevyen liikenteen turvallisen ylityspaikan puuttuminen. Toimenpiteiksi esitetään suojaticiesarekkeen rakentamista ja linja-autopysäkin siirtämistä.

Kohdenumero 8: Juankoskentie (seututie 569), Hotelli-Ravintola Niskakosken kohta

Juankoskentien toimenpiteeksi Hotelli-Ravintola Niskakosken kohdalla esitetään korotetun loivapiirteisen suojaticien rakentamista.

Kohdenumero 9: Juankoskentie (seututie 569) välillä kaupungintalo-Tamfelt

Juankoskentien toimenpiteeksi välillä kaupungintalo-Tamfelt esitetään pääticien kunnossapidon tehostamista.

Kohdenumero 10: Juantehtaan koulun ”vanha” liittymä

Juantehtaan koulun pihan ”vanhasta” liittymästä ajoneuvoilla ajamista ei ole rajoitettu. Toimenpiteeksi esitetään moottoriajoneuvolla ajo kielletty - liikennemerkkin asettamista tonteille ajo sallittu -lisäkilvellä varustettuna.

Kohdenumero 11: Laivarannantie, Tamfeltin uuden rakennuksen kulma

Laivarannantiellä Tamfeltin uuden rakennuksen kulman kohdan ongelma on kevyen liikenteen väylän johtaminen suoraan rakennuksen piha-alueelle. Toimenpiteeksi esitetään uutta suojaticietä Laivarannantielle.

Kohdenumero 12: Laivarannaticien ja Uudenkylänticien liittymä

Laivarannaticien ja Uudenkylänticien liittymä on epäselvä eikä liittymässä ole suojaticietä. Toimenpiteeksi esitetään uutta suojaticietä Uudenkyläntielle.

Kohdenumero 13: Uudenkylänticien ja Heikinpolun liittymä

Autot käyttävät Heikinpolkua (joka on kevyen liikenteen väylä) tonteille ajoon Uudenkyläntieltä. Toimenpiteeksi esitetään tonteille ajo sallittu - liikennemerkkin asettamista Heikinpolun Uudenkyläticien puoleiseen päähän tai Heikinpolun käyttämisen tonteille ajoon estämistä.

Kohdenumero 14: Uudenkyläntie, autokoulun kohta

Ajonopeudet Uudenkyläntiellä ovat korkeita, koska tiellä on pitkä suora. Parantamistoimenpiteeksi esitetään loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista Uudenkyläntielle.

Kohdenumero 15: Juankoskentie (seututie 569), ratasillan alitus

Juankoskentiellä ratasillan alituksen kohdalla kevyen liikenteen väylää ei ole erotettu ajoradasta. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän korottamista ja erottamista ajoradasta reunakivellä. (Kuva 20)



Kuva 20. Juankoskentie (seututie 569), ratasillan alitus (kohdenumero 15).

Kohdenumero 16: Jouhtenistentien (yhdystie 16453) ja Välikujan liittymä

Jouhtenistentieltä ajetaan autoilla kevyen liikenteen väylän yli Välikujan tonteille. Toimenpiteeksi esitetään ajoneuvoliikenteen estämistä Jouhtenistentieltä Välikujalle katkaisemalla Välikujan liittymä Jouhtenistentielle. (Kuva 21)

Kohdenumero 17: Kellolahdentie (yhdystie 16468)

Kellolahdentielle esitetään toimenpiteeksi 40 km/h nopeusrajoituksen siirtämistä alkamaan taajamamerkin kohdalta.

Kohdenumero 18: Jouhtenistentien (yhdystie 16453) ja Uudenkyläntien liittymä

Toimenpiteeksi esitetään uusien linja-autopysäkkien rakentamista Jouhtenistentielle.

Kohdenumero 19: Jouhtenistentie (yhdystie 16453)

Jouhtenistentielle esitetään Savo-Karjalan tiepiirin laatiman tarveselvityksen mukaisesti valaistuksen rakentamista 250 metrin matkalle.



Kuva 21. Jouhtenistentien (yhdystie 16453) ja Välikujan liittymä (kohdenumero 16).

Kohdenumero 20: Juankoskentie (seututie 569)

Juankoskentien (seututie 569) valaistus esitetään saneerattavaksi ja pylväät esitetään muutettavaksi törmäysturvallisiksi.

Muut Juankosken taajaman toimenpiteet

Juankosken taajaman suojateiden ajoratamaalaukset ovat kuluneita. Maalaukset esitetään uusittavaksi.

4.2.2 Muuruveden taajama

Kohdenumerot 51 ja 52: Keskustie (yhdystie 5661) ja Rantatie (yhdystie 5662)

Keskustien toimenpiteeksi esitetään 40 km/h nopeusrajoituksen siirtämistä alkamaan päällysteen alkuun Halunasta päin Muuruvedelle tultaessa. Lisäksi esitetään vuonna 2005 laaditun tiesuunnitelman sekä Savo-Karjalan tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvityksen (v. 2003) mukaisia toimenpiteitä, joita ovat tierakenteen parantaminen, tasauksen alentaminen, hidastetöyssyjen, linja-autopysäkkien ja kevyen liikenteen väylän rakentaminen Keskustielle, korotetun suojatien rakentaminen Rantatielle sekä Kaartotien ja Koulutien kevyen liikenteen väylän rakentaminen. (Kuva 23)



Kuva 22. Toimenpiteet Muuruveden taajamassa.



Kuva 23. Keskustie (kohdenumero 51).

4.2.3 Säyneisen taajama

Kohdenumero 54: Säyneisentie (seututie 570)

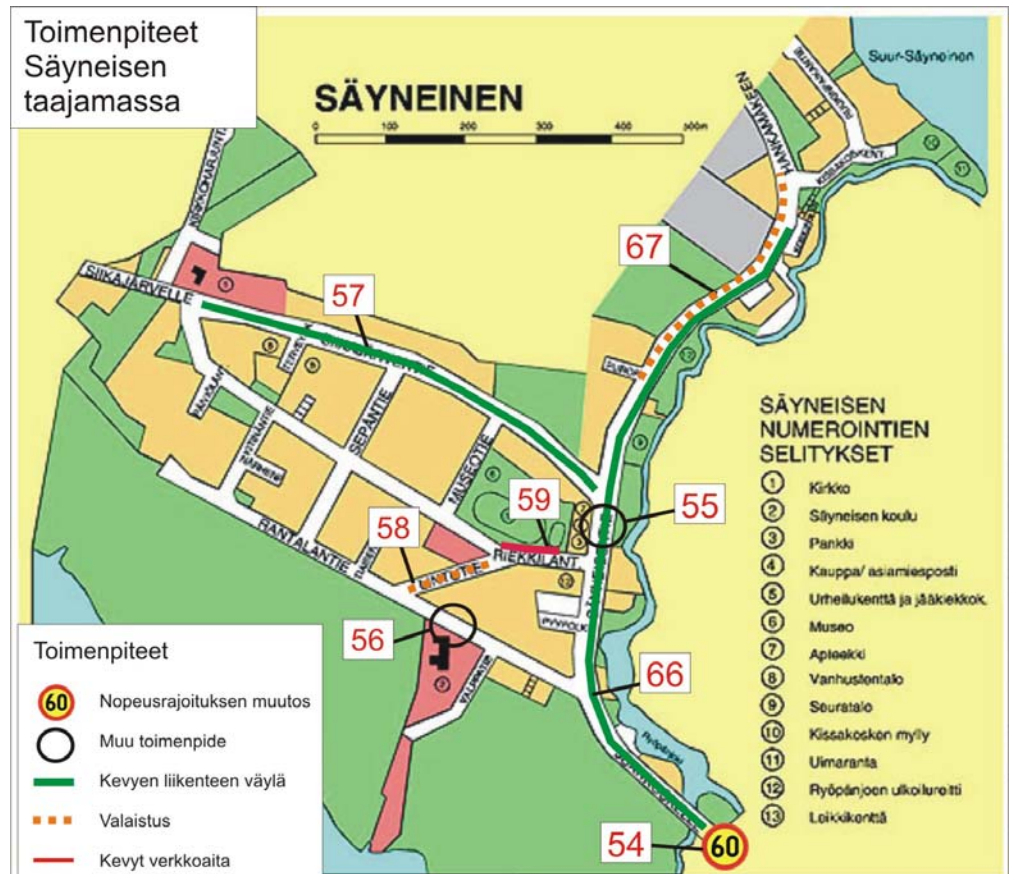
Säyneisentien 60 km/h nopeusrajoitus esitetään alkavaksi linja-autopysäkin kohdalta jo ennen yhdystien 16488 liittymää.

Kohdenumero 55: Säyneisentie (seututie 570), kaupan kohta

Säyneisen kaupan kohdan liikennejärjestelyjen selkeyttämiseksi esitetään liittymä- ja pysäköintijärjestelyjä.

Kohdenumero 56: Rantalantie, Säyneisen koulun kohta

Rantalantiellä ongelmana ovat ajoneuvojen korkeat nopeudet koulun kohdalla. Toimenpiteeksi esitetään hidasteen rakentamista Rantalantielle. Lisäksi esitetään koulun saatto- ja huoltoliikenteen kehittämistä.



Kuva 24. Toimenpiteet Säyneisen taajamassa.

Kohdenumero 57: Siikajärventie (yhdystie 16471)

Siikajärventiellä ei ole kevyen liikenteen väylää ja lisäksi ongelmana ovat korkeat nopeudet. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista Siikajärventielle välille kirkko-Säyneisentie. Toimenpide on esitetty myös Savo-Karjalan tiepiirin vuonna 2003 laatimassa kevyen liikenteen väylien tarveselvityksessä. (Kuva 25)



Kuva 25. Siikajärventie (yhdystie 16471) (kohdenumero 57)

Kohdenumero 58: Lintutie

Lintutien ongelma on valaistuksen puuttuminen. Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista.

Kohdenumero 59: Riekkiläntie

Riekkiläntien varressa sijaitsevalla urheilukenttää ei ole erotettu Riekkiläntiestä. Toimenpiteeksi esitetään kevyen verkkoaidan rakentamista tien ja urheilukentän välille.

Kohdenumero 66: Säyneisentie

Säyneisentielle esitetään Savo-Karjalan tiepiirin laatiman kevyen liikenteen tarveselvityksen mukaista kevyen liikenteen väylää välille yhdystie 16488-Tikantie

Kohdenumero 67: Säyneisentie

Säyneisentielle esitetään Savo-Karjalan tiepiirin laatiman tievalaistuksen tarveselvityksen mukaista valaistuksen jatkamista Kissakoskentien liittymään saakka.

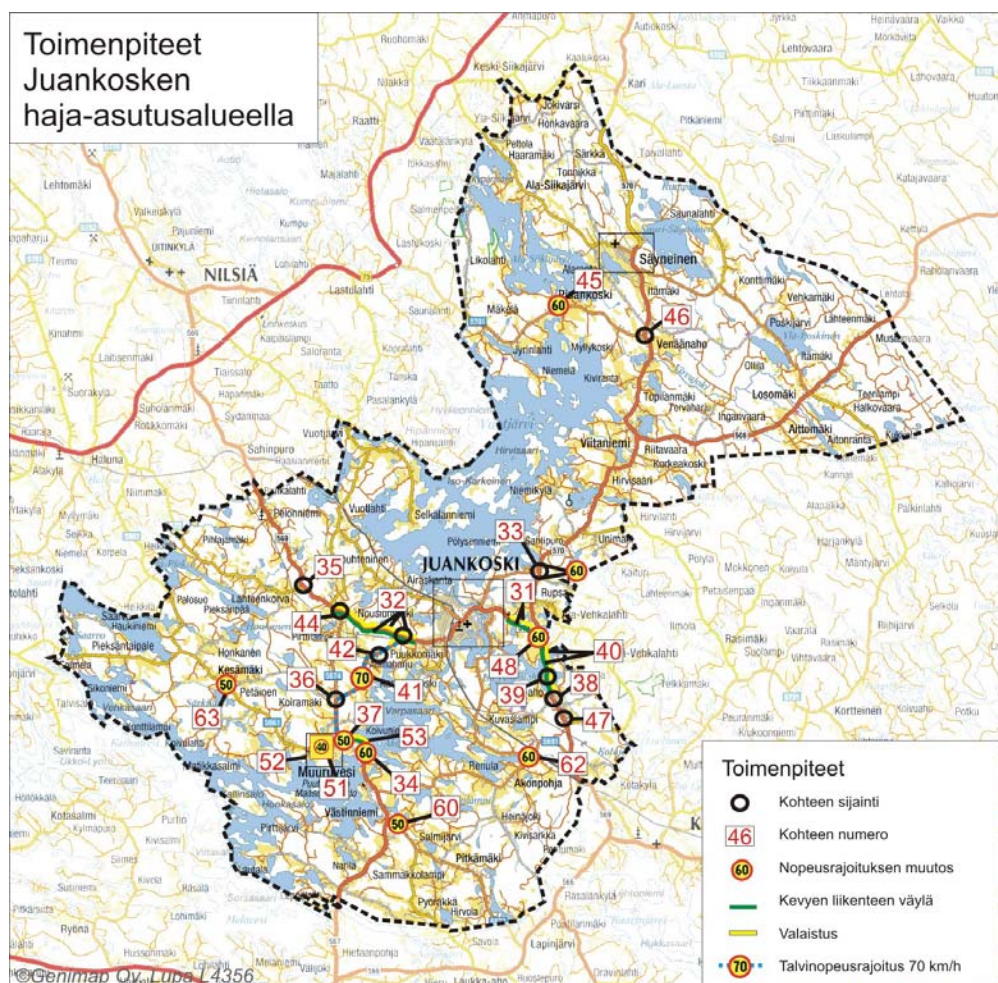
4.3 Haja-asutusalue

Kohdenumero 31: Seututie 569 välillä Juankosken taajama-seututien 570 liittymä (Vehkalahti)

Seututielle 569 esitetään valaistuksen rakentamista nykyisen valaistuksen jatkoksi välille hautausmaa-seututien 570 liittymä.

Kohdenumero 32: Nilsiantien (seututie 569) ja Hietapohjantien (seututie 567) liittymä

Nilsiantien ja Hietapohjantien liittymässä on tapahtunut useita onnettomuuksia. Seututielle 569 esitetään toimenpiteiksi väistötilan rakentamista ja valaistuksen rakentamista välillä keskusta-Hietapohjantie. Valaistuksen rakentaminen sisältyy Savo-Karjalan tiepiirin laatimassa tievalaistuksen tarveselvityksessä esitettyyn seututien 569 tievalaistuksen rakentamiseen välille Juankoski-Nousionmäki. Lisäksi esitetään Savo-Karjalan tiepiirin laatiman kevyen liikenteen väylien tarveselvityksen mukaisesti kevyen liikenteen väylän rakentamista seututielle 569 välille Virranportti-Nousionmäki. (Kuva 27)



Kuva 26. Toimenpiteet haja-asutusalueella.



Kuva 27. Nilsiäntien (seututie 569) ja Hietapohjantien (seututie 567) liittymä (kohdenumero 32).

Kohdenumero 33: Seututien 570 ja yhdystien 16468 liittymä

Seututien 570 ja yhdystien 16468 liittymässä ongelmana ovat huonot näkemät sekä tapahtuneet onnettomuudet. Seututielle 570 esitetään toimenpiteiksi väistötilan rakentamista ja nopeusrajoituksen alentamista 60 km/h:iin liittymän kohdalla sekä kevyen liikenteen väylän rakentamista noin 300 metrin matkalle liittymästä Säyneisen suuntaan.

Kohdenumero 34: Seututie 567, Muurutvirta

Seututiellä 567 Muurutvirralla on tapahtunut onnettomuuksia. Kohdalla on yksityistieliittymä, jonka vastapäätä on maatalousliittymä. Seututielle 567 esitetään toimenpiteeksi 60 km/h nopeusrajoituksen jatkamista Muuruveden suuntaan noin 100 metrin matkalla.

Kohdenumero 35: Seututie 569, Halssinmäki

Seututieltä 569 puuttuu kaide Halssinmäen kohdalta yhdystien 5672 liittymän läheisyydestä. Lisäksi kohdalla on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään kaiteen rakentamista seututielle 569 yhdystien 5672 liittymän puoleiseen reunaan liittymän molemmin puolin. Lisäksi esitetään seututielle 569 mutkan varoitusmerkin sekä 50 km/h enimmäisnopeussuositus -liikennemerkkin asettamista yhdystien 5672 liittymän molemmin puolin 400 metriä ennen yhdystien 5672 liittymää Juankosken suunnasta ja 600 metriä ennen yhdystien 5672 liittymää Nilsiänsuunnasta.

Kohdenumero 36: Seututien 567 ja yhdystien 5674 liittymä

Seututien 567 ja yhdystien 5674 liittymässä Muuruvedellä pääsuunta on nykyisin seututieltä 567 yhdystielle 5674. Toimenpiteeksi esitetään liittymän pääsuunnan muuttamista seututielle 567. (Kuva 28)



Kuva 28. Seututien 567 ja yhdystien 5674 liittymä (kohdenumero 36).

Kohdenumero 37: Seututien 567 ja yhdystien 5661 liittymä

Seututien 567 ja yhdystien 5661 liittymässä on tapahtunut useita onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään 50 km/h nopeusrajoituksen jatkamista liittymän yli Muuruveden suunnasta ajettaessa. (Kuva 29)

Kohdenumero 38: Seututie 569, Vehka-aho

Seututiellä 569 Vehka-ahon kohdalla on tapahtunut useita onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään Laatikalammentien liittymään näkemäraivausta.

Kohdenumero 39: Seututie 569, Kaunisharju

Seututiellä 569 Kaunisharjun Parvialanmäen kohdalla on tapahtunut useita onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään yksityistieliittymän katkaisua.



Kuva 29. Seututien 567 ja yhdystien 5661 liittymä (kohdenumero 37).

Kohdenumero 40: Seututie 569 välillä Juankoski-Kaavi

Seututiellä 569 välillä Juankoski-Kaavi ongelmana ovat tien kapeus ja mutkaisuus sekä vilkas raskas liikenne, mistä johtuen kevyen liikenteen asema on turvaton. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille seututien 570 liittymä-Kaatopaikantie (Vehka-aho). Toimenpide on esitetty myös Savo-Karjalan tiepiirin laatimassa kevyen liikenteen väylien tarveselvityksessä.

Kohdenumerot 41 ja 42: Seututie 567 välillä Juankoski-Muuruvesi (Hie- tapohjantie)

Seututielle 567 välillä Juankoski-Muuruvesi esitetään toimenpiteiksi talvinopeusrajoituksen laskemista 70 km/h:iin ja kaiteiden rakentamista tiellä olevan notkon kohdalle (tieosoite 567/5/2500).

Kohdenumero 44: Seututie 569, Nousionmäki

Seututieltä 569 Nousionmäen kohdalla puuttuvat kaiteet yhdystien 5674 liittymästä Juankosken suuntaan. Toimenpiteeksi esitetään kaiteiden rakentamista noin 200 metrin matkalle yhdystien 5674 liittymästä Juankosken suuntaan tien pellonpuoleiseen reunaan. (Kuva 30)

Kohdenumero 45: Yhdystie 5701, Pisankoski

Yhdystielle 5701 esitetään toimenpiteeksi 60 km/h nopeusrajoituksen asettamista noin 500 metrin matkalle Pisankosken sillalta Nilsivään päin ja noin 500 metrin matkalle Pisankosken sillalta Juankoskelle päin.



Kuva 30. Maantie 569 Nousionmäen kohdalla (kohdenumero 44).

Kohdenumero 46: Seututien 570 ja yhdystien 5701 liittymä

Yhdystielle 5701 esitetään toimenpiteeksi väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkkin asettamista etäisyys kohteeseen -lisäkilvellä varustettuna noin 150 metrin päähän liittymästä.

Kohdenumero 47: Seututie 569, Kettukangas

Seututiellä 569 Kettukankaan kohdalla on korkea pengeri ilman kaidetta. Toimenpiteeksi esitetään kaiteen rakentamista 200 metrin matkalle tien oikealle puolelle Kaavin suuntaan ajettaessa (tieosoite 569/6/noin 900).

Kohdenumero 48: Seututeiden 569 ja 570 liittymä

Seututielle 569 seututien 570 liittymään esitetään toimenpiteeksi väistötilan rakentamista ja 60 km/h nopeusrajoitusta sekä valaistuksen jatkamista Savo-Karjalan tiepiirin laatiman tievalaistuksen tarveselvityksen mukaisesti välille Juankoski – Vehkalahti.

Kohdenumero 53: Seututie 567 välillä Muuruvesi-maatalousoppilaitos

Seututielle 567 välillä Muuruvesi-maatalousoppilaitos esitetään toimenpiteiksi Savo-Karjalan tiepiirin laatimissa kevyen liikenteen ja tievalaistuksen tarveselvityksissä esitettyjä kevyen liikenteen väyliä ja tievalaistuksia.

Kohdenumero 60: Yhdystie 5673

Yhdystielle 5673 Västinniemen kohdalle esitetään toimenpiteeksi nopeusrajoituksen alentamista 50 km/h:ssa.

Kohdenumero 62: Yhdysteiden 5691 ja 16465 liittymä

Seututien 5691 ja yhdystien 16465 liittymään esitetään toimenpiteeksi nopeusrajoituksen alentamista 60 km/h:iin ja mutkien varoitusmerkkien (merkit numero 113 ja 114) asettamista.

Kohdenumero 63: Yhdystie 5661, Petäinen

Yhdystielle 5661 esitetään toimenpiteeksi nopeusrajoituksen alentamista 50 km/h:iin Petäisen asutuskeskittymän kohdalla.

Hirvivaroituserkkien sijaintien tarkistaminen

Juankosken alueen hirvivaroituserkkien sijaintipaikat tulee järjestelmällisesti tarkistaa nykyisten varoituserkkien inventointitiedon valmistuttua. Merkkien paikkoja verrataan viimeisen viiden vuoden onnettomuushistoriatietoon ja tehdään tarvittavat tarkistukset. Tarkistus tulee jatkossa tehdä esim. viiden vuoden välein hirvien laidunalueiden ja edelleen kulkureittien vaihdellessa ajan myötä.

Moottorikelkkareittien ylityspaikat

Juankosken alueen moottorikelkkareittien tienylityspaikkojen varoituserkkiin paikat on selvitettävä, kun alueen moottorikelkkareitit on virallistettu.

4.4 Koulujen piha-alueet

Koulun pihan saattoliikennejärjestelyjä ja piha-alueen pysäköintiä ei usein ole järjestelmällisesti suunniteltu etenkään vanhemmissa maaseutukouluissa. Juankosken alueella koulujen piha-alueiden suunnittelu ja toteutus tulisi tehdä Muuruveden ja Säyneisen kouluissa.

Koulun piha-alueiden saattoliikennejärjestelyjen suunnittelu tulee tehdä tapauskohtaisesti koulun piha-alueen tila ja nykyinen rakenne huomioon ottaen. Pääperiaatteet ovat seuraavat:

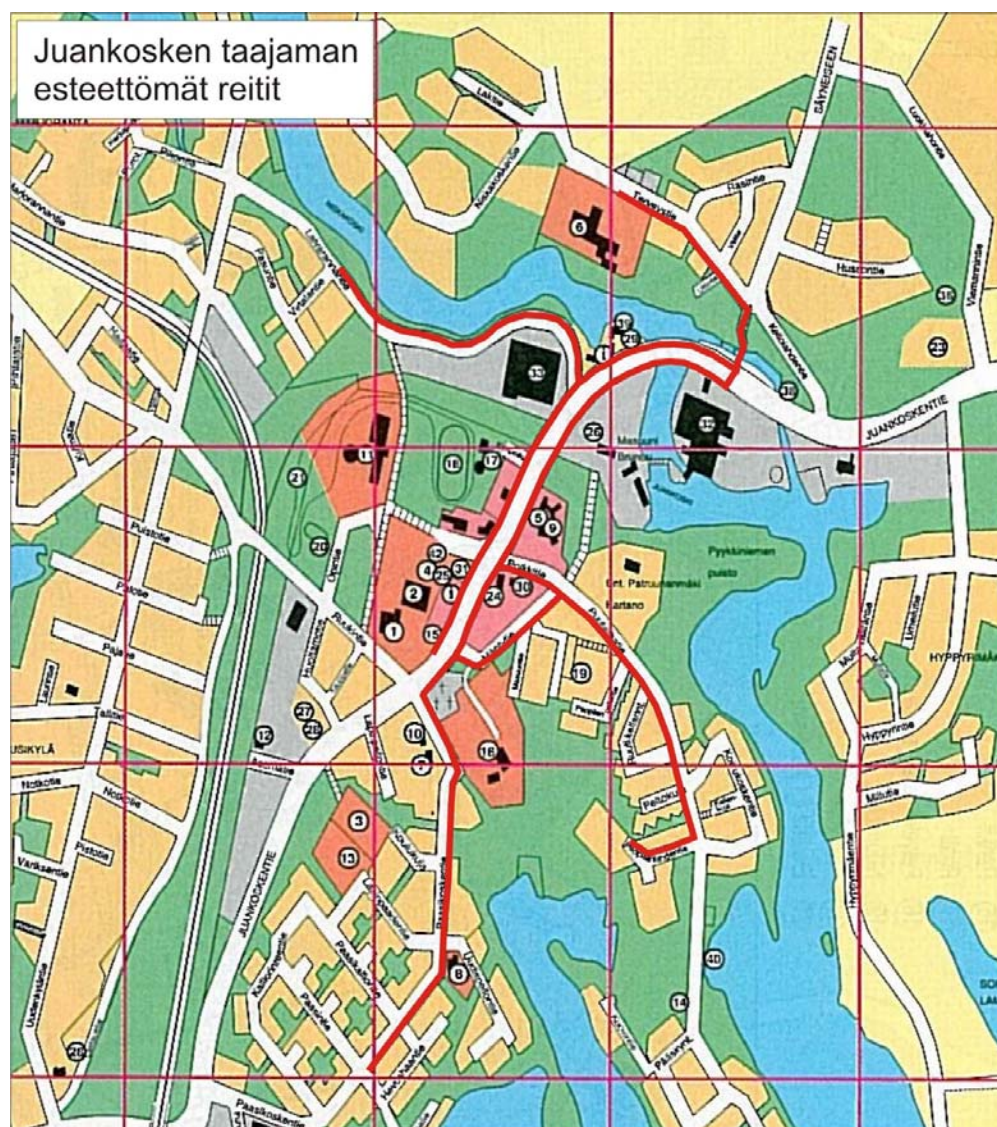
- Koulun välituntialue tulee olla erillään saattoliikennetilasta ja henkilökunnan pysäköintialueesta siten, ettei välituntipihalla sallita ajoneuvo-liikennettä.
- Koululaiskuljetusten ja saattoliikenteen nouto- ja jättöpaikka tulee olla ympäriajettava.
- Saattoliikennetilasta oppilaiden tulee päästä piha-alueelle joutumatta ylittämään saattoliikennetilaa ajorataa (jättöpaikka koulun pihan ”puolella”)
- Henkilökunnan pysäköintialue tulee olla erillään saattoliikennetilasta ja välituntipihasta.
- Huoltoliikenteelle tulisi järjestää mahdollisimman turvallinen reitti.

4.5 Esteettömyys ja joukkoliikenne

Esteettömyys

Liikenneturvallisuuksuunnitelman kanssa samanaikaisesti Juankosken taajamiin laadittiin esteettömyyskartoitus. Kartoitusta tehtiin Tiehallinnon kartoitussuhteiden mukaisesti. Esteettömyyskartoitusta raportoitiin erikseen sisältäen kartat ja toimenpideluettelot. Toimenpiteet suunniteltiin yhdessä liikenneturvallisuuksuunnitelman kanssa siten, että ne eivät ole päällekkäisiä. Esteettömyyskartoituksen tulokset ja toimenpiteet toimitettiin kaupungille ja Tiehallinnolle.

Taajama-alueiden ympäristöä ei ole resurssien puutteen vuoksi mahdollista muuttaa järjestelmällisesti täysin esteettömäksi ja ohjeiden mukaisiksi. Tämän vuoksi liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä määriteltiin Juankosken taajama-alueiden ns. esteettömät reitit. Reitit sisältävät yhteydet tärkeimpiin palveluihin ja niillä esteettöntä liikkumista pyritään erityisesti edistämään. Esteettömillä reiteillä olevat pienet toimenpiteet priorisoitiin kiireellisimmiksi. (Kuvat 31-33)



Kuva 31. Juankosken taajaman esteettömät reitit.

Väestön ikääntyminen ja sen myötä esteettömyys nousee tulevaisuudessa yhä merkittävämpään rooliin, mikä tulee ottaa huomioon myös liikkumisympäristöä suunniteltaessa ja parantaessa. Juankosken kaupungin liikenneturvallisuusteemaksi vuosiksi 2010-2011 asetettiin ”lökkäät liikenteessä”. Iäkkäiden ja liikkumisesteisten olosuhteiden parantamisessa tärkeimpiä toimenpiteitä ovat liikenneympäristön kehittäminen helppokulkuiseksi, kunnossapidosta huolehtiminen sekä tiedottaminen ja asianmukaisista turvavälineistä huolehtiminen. Lähtökohtana ovat tässä suunnitelmassa sekä esteettömyyskartoituksissa esitetyt liikenneympäristön ja liikenneturvallisuustyön toimenpiteet.

Esteettömyyden edistäminen edellyttää kaupungin henkilökunnan esteettömyystietämystä, minkä vuoksi henkilökunnan kouluttaminen on tärkeää. Kaupunkiin esitetäänkin valittavaksi *esteettömyysvastaava*, joka perehtyy aiheeseen, osallistuu tarpeellisiin koulutuksiin sekä vastaa esteettömyyden organisoinnista kaupungissa.

Joukkoliikenne

Liikenneturvallisuuskyselyissä esiin nousseet joukkoliikenneongelmat liittyvät pääasiassa koululaiskuljetuksiin ja niiden aikatauluihin. Liikenneympäristön parantamistoimenpiteinä esitettiin uusia linja-autopysäkkejä ja koulujen piha-alueiden saattoliikennejärjestelyjä. Esteettömyyskartoituksen toimenpiteinä suunniteltiin yksittäisiä linja-autopysäkkien yhteyksien parantamisia. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmassa esitettiin koulukuljettajien koulutusta, ja erityisesti painotettiin kuljettajien vastuullista mallia kuljettajana ja myös liikennekasvattajana. Koululaiskuljetusten kilpailutus kiteerejä kehitettäessä suositeltiin pohdittavaksi alkulokun edellyttämistä tai sen hankinnasta palkitsemista.

4.6 Valvonta

Liikennevalvonnalla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta sekä luoda turvallisuuden tunnetta. Sen vuoksi valvontaa tulisi suorittaa riittävästi. Valvontakampanjoista tulee tarvittaessa myös tiedottaa kaupunkilaisia. Juankosken kaupungin alueella ylinopeuksien osalta ongelmia koettiin olevan sekä taajamissa että haja-asutusalueella.

Ylinopeuksien hillitsemisen keinoja ovat nopeusrajoitusten alentaminen, hidasteratkaisut, valvonta ja asennekasvatus. Juankosken keskustaaajaman alueella nopeuksien hillitsemiseksi rakenteellisenä toimenpiteenä esitettiin korotettujen suojateiden ja liittymäalueiden rakentamista. Nopeusrajoitusmuutoksia esitettiin haja-asutusalueelle useita (luku 4.3). Asennekasvatukseen liittyvät toimenpiteet on esitetty luvussa 5 ja niihin tulee jatkossa panostaa ja laittaa voimavaroja. Valvontaa esitetään lisättäväksi poliisin toimesta käytössä olevien resurssien mukaan.

Valtatien 17 suunnasta Juankoskelle suuntautuva raskas liikenne on opastettu käyttämään Kaavin kautta kulkevaa reittiä. Opasteista huolimatta osa raskaasta liikenteestä käyttää Muuruveden kautta kulkevaa reittiä, joka on hieman lyhyempi, mutta tiestöltään huonokuntoisempi. Raskaan liikenteen edustajien kanssa pyritään yhteistyössä sopimaan käytettävistä kuljetusreiteistä.

4.7 Kunnossapito

Teiden ja katujen kunnossapito on tärkeä osa liikenneturvallisuutta. Juankosken kaupungin alueella teiden ja katujen kunnossapitoon liittyviä ongelmia olivat teiden ja katujen heikko kunto ja liukkaus sekä kevyen liikenteen väylien heikko kunto. Myös korkeita lumivalleja ja -penkkoja liittymäalueilla näkemäesteenä ja kevyen liikenteen väylien liukkautta pidettiin melko suurena ongelmana.

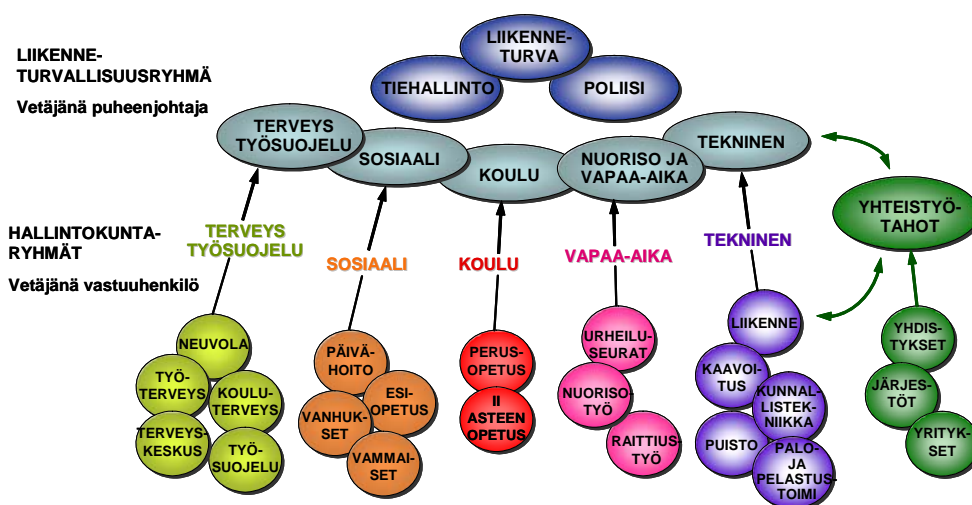
Korkeisiin lumivalleihin voidaan vaikuttaa talvihoidon laatukriteereillä ja niiden toteutumisen valvonnalla. Lisäksi kunnossapitäjiä tiedottamalla ja kouluttamalla voidaan vaikuttaa talvihoidon toimintatapoihin. Laatukriteerit ovat nykyisin riittävät, valvontaan esitetään kiinnitettävän huomiota Juankosken alueella. Tiedottamiseen ja kouluttamiseen liittyvät toimenpiteet on esitetty luvussa 5.

Edellä esitetyt hoitoon liittyvät ongelma-kohteet esitetään käsiteltäväksi tiepiirissä ja kaupungissa.

5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA

5.1 Liikenneturvallisuuksuustyöryhmä

Kaupungin liikenneturvallisuuksuustyötä ohjataan ja seurataan liikenneturvallisuuksuustyöryhmässä, jonka kokoonpano tarkistettiin työn alussa. Ryhmään kuuluu hallintokunnista edustajat, jotka vastaavat liikenneturvallisuuksuustyön organisoinnista omassa hallintokunnassa. Lisäksi ryhmään kuuluvat eri sidosryhmien edustajat.



Ryhmän kokoonpano hyväksyttiin kaupunginhallituksessa ja ryhmän toiminnalle on siten päättäjien hyväksyntä. Ryhmä nimetään ja kokoonpano tarkistetaan aina hallituskauden alussa. Ryhmän kokoonpano on seuraava:

- | |
|--|
| Jouko Lösönen, autokouluyrittäjä, pj
Hemmo Kauppinen, kaupungininsinööri, siht.
Arja Salminen, sosiaalityöntekijä
Ensio Vatanen, lukion rehtori
Arto Tirkkonen, opettaja
Kari Savolainen, poliisi
Markku Sirviö, katsastusasema
Arvo Toivanen, autoilija
Marja Bäck, Savo-Karjalan tiepiiri, tiemestari
Tarja Korhonen, Liikenneturva |
|--|

Työn aikana houkuteltiin aktiivisesti myös yrityksiä ja järjestöjä mukaan liikenneturvallisuuksuustyöhön. Yrityksiä esitetään kutsuttavaksi myös jatkossa liikenneturvallisuuksuustyöryhmän kokouksiin.

5.2 Ryhmän toimintamalli

Kaupungin työryhmän toimintaa ohjaa puheenjohtaja (Jouko Lösönen). Puheenjohtaja

- vastaa ryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä
- välittää tietoa hallintokuntien vastuuhenkilöille sekä sidosryhmillä (työryhmän jäsenet) ja
- vastaa ryhmän toiminnan tiedottamisesta sekä sisäisesti että ulkoisesti.

Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet toimivat oman hallintokuntansa/organisaationsa edustajina ja välittävät tietoa ryhmässä käsitellyistä ja päätetyistä asioista omassa hallintokunnassa/organisaatiossa. Hallintokuntakohtaisesti voidaan kokoontua käsittelemään kyseisen sektorin asioita työryhmän edustajan johdolla.

Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa, tarvittaessa useammin. Ryhmän tehtävät ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu ja vastuun jakaminen hallintokunnille.
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmien seuranta.
- Toimintasuunnitelmien ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta.
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet).
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen.
- Tavoitteiden tarkistaminen 1-2 vuoden väliin.
- Liikenneturvallisuusteeman valinta vuosittain.

5.3 Toimintasuunnitelmat

5.3.1 Yleishallinto

Yleishallinnon tehtävänä on mahdollistaa mahdollisimman laadukas liikenneturvallisuustyö kaupungissa ohjaamalla riittävästi resursseja toimintaan. Yleishallinnossa seurataan liikenneturvallisuustilannetta ja aiheeseen liittyvää palautetta ja saatetaan asiat käsiteltäväksi liikenneturvallisuustyöryhmään. Keskeisinä viranhaltijoina ovat kaupunginjohtaja sekä hallintojohtaja. Yleishallinnon toimintasuunnitelmataulukko on esitetty liitteessä 4.

5.3.2 Tekninen toimi

Tekninen toimi vastaa siitä, että liikenneväylät ja alueet ovat turvallisesti liikkuvassa kunnossa sisältäen suunnittelun, toteutuksen ja kunnossapidon. Liikenneympäristön turvallinen suunnittelu aloitetaan jo kaavoitusvaiheessa, jolloin tehdään oleelliset maankäytön ratkaisut.

Turvallista ympäristöä luodaan ja ylläpidetään teknisessä toimessa toteuttamalla liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä rahoituksen puitteissa ja liikenneturvallisuussuunnitelman mukaisesti. Aliurakoitsijoiden ja konsulttien suunnittelua ja rakentamista valvotaan ja heiltä edellytetään riittävää liikenneturvallisuustietämystä. Liikenneympäristön parantamisratkaisusta tiedotetaan kaupunkilaisia ja pyritään siten edistämään oikeanlaista liikennekäyttämistä. Teknisen toimen henkilöstön tietämystä lisätään koulutuksilla. Teknisen toimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 4.

5.3.3 Sivistystoimi

Koulujen liikennekasvatus on sisällytetty opetussuunnitelmiin. Alakoulujen oppilaiden ensimmäisten luokkien (1. ja 2.) kasvatuksessa keskitytään turvallisen koulutien, liikennetaitojen ja -sääntöjen oppimiseen sekä turvavälineiden käyttöön. Asioita kerrataan 3. ja 4. luokilla. Alakoulujen viimeisimmillä luokilla perehdytään lisäksi syvällisemmin liikenteen vuorovaikutukseen ja pohditaan liikenneturvallisuuteen vaikuttavia asioita.

Oppilaiden vanhempia ja opettajia sitoutetaan koulun liikenneturvallisuustyöhön korostamalla omaa esimerkkiä mm. vanhempainilloissa. Tapahtuneet onnettomuudet käydään läpi kouluterveydenhuollon vastaanotolla.

Koulukuljettajat toimivat ammattikuljettajina myös tärkeänä esimerkkinä lapsille. Yhteistyötä kouluviranomaisten kanssa pyritään lisäämään ja kuljettajille järjestetään koulutusta.

Sivistystoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 4.

5.3.4 Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimen toiminta tavoittaa laajan joukon eri-ikäisiä kaupunkilaisia ja mahdollisuudet jatkuvalla liikenneturvallisuustyölle ovat hyvät.

Äitiys- ja lastenneuvolassa opastetaan lapsen turvalliseen kuljettamiseen ja vuokrataan vauvojen turvaistuimia. Päiväkodissa ja esikoulussa aloitetaan liikennesääntöjen opettelu leikkien avulla sekä harjoitellaan turvallista liikkumista ja opastetaan turvavälineiden käyttöön. Vanhempia tiedotetaan ja opastetaan vanhempainilloissa.

Aikuisväestön liikenneturvallisuustietämyksen lisäämistä ja asennekasvatusta tehdään lääkärin vastaanotolla kertomalla mm. lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn, turvavälineistä ja ajokyvyn arvioinnista. Onnettomuuksien uhrien kanssa käydään läpi onnettomuustilanne ja arvioidaan onnettomuuden ehkäisymahdollisuuksia. Työmatkaturvallisuuden lisäämistä tehdään yhteistyössä työterveyden ja työnantajien kanssa.

Vanhusten opastamisessa avainasemassa on ammattitaitoinen henkilöstö, minkä vuoksi vanhusten kanssa työskentelevien työntekijöiden koulutus on tärkeää. Henkilöstöä koulutetaan järjestämällä tietoiskuja ja tilaisuuksia sosiaali- ja terveystoimen sekä kotipalvelun työntekijöille. Vanhuksia opastetaan heitä hoitavien henkilöstön toimesta mm. muistuttamalla turvavälineistä ja asianmukaisista varusteista sekä opastamalla niiden käyttöön.

Liikkumisesteisten henkilöiden liikkuminen pyritään ottamaan huomioon nykyistä paremmin jo suunnitteluvaiheessa mikä edellyttää yhteistyötä teknisen toimen ja Tiehallinnon kanssa. Erityisesti esteetön lähiliikkumisympäristö luo kaikille liikkumismahdollisuudet ja pitää mm. vanhukset toimintakykyisenä pidempään. Lisäksi vammaispalvelujen henkilöstön koulutus on tärkeää samaan tapaan kuin vanhusten kanssa toimivien. Väestön ikääntyessä tulee jatkossa varautua yhä suurempaan liikkumisesteisten määrään. Vuosien 2010-2011 teemaksi Juankoskella onkin valittu ”Ikääntyneet liikenteessä”.

Sosiaali- ja terveystoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 4.

5.3.5 Nuoriso- ja liikuntatoimi

Nuorisotoimessa toteutetaan nuorten asennekasvatusta kaikissa ikäryhmissä teemapäivien ja oppituntien avulla yhdessä koulujen ja asiantuntijatahojen kanssa. 15-18 -vuotiaiden ikäryhmässä painotetaan mopojen huoltoon liittyviä tietoiskuja. Teemapäiviä ja –tilaisuuksia järjestetään yhdessä aktiivisten seurojen ja järjestöjen kanssa, joita pyydetään mukaan myös liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan. Hiihtäjien ja moottorikelkkojen tienylityspaikkojen turvallisuus varmistetaan ja niistä tiedotetaan autoilijoita. Turvalliset reitit liikuntapaikoille ja pysäköintijärjestelyt varmistetaan. Henkilökunnan työturvallisuus- ja turvavälinekoulutusta lisätään tietoiskuin ja järjestämällä koulutustilaisuuksia yhdessä Poliisin ja Liikenneturvan kanssa.

Nuoriso- ja liikuntatoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 4.

5.3.6 Maaseututoimi

Maaseututoimi opastaa maaseutuyrittäjyyden kanssa tekemisissä olevia tahoja sekä toimii yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa liikenneturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Lomittajien koulutusta tehdään yhdessä Kaavin kunnan kanssa. Keskeisenä henkilönä toiminnasta vastaa maaseutuasiamies.

Maaseututoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 4.

5.4 Yhteistyökumppanit

Liikenneturva

Liikenneturva toimii kuntien liikenneturvallisuustyön tukena huolehtimalla ennaltaehkäisevästä liikennevalistuksesta tiedottamalla, kampanjoimalla, tukemalla eri ikäryhmien liikennekasvatusta sekä järjestämällä koulutusta yhteistyössä alan viranomaisten ja järjestöjen kanssa. Liikenneturvan tarjoamia palveluja esiteltiin liikenneturvallisuustyöryhmälle työn aikana. Liikenneturvan materiaali on vapaasti käytettävissä (lähde tulee kuitenkin mainita) internet-sivustolla www.liikenneturva.fi. Useat kaupungin toimintasuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet toteutetaan Liikenneturvan palveluja ja aineistoja hyödyntämällä ja Liikenneturvan edustaja kuuluu liikenneturvallisuustyöryhmään. Kaupunki ottaa yhteyttä Liikenneturvan edustajaan tilaisuuksia järjestäessään.

Yhteyshenkilö: Tarja Korhonen

Poliisi

Poliisilla on lakiin perustuva velvollisuus huolehtia kansalaisten liikenneturvallisuudesta. Poliisi keskittyy omassa työssään nopeusvalvontaan, päihteiden ja turvalaitteiden käytön valvontaan sekä riskikuljettajiin. Poliisin tehtävänä on puuttua myös muuhun liikennesääntöjen vastaiseen käyttäytymiseen.

Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä paikallispoliisi että liikkuva poliisi. Paikallispoliisi valvoo liikennettä pääasiassa taajamissa ja liikkuva poliisi ensisijaisesti pääteillä. Liikkuva poliisi huolehtii myös EY-säädöksiin perustuvasta erityisosaamista ja -kalustoa vaativasta raskaan liikenteen valvonnasta.

Juankosken alueella poliisi osallistuu tiiviisti liikenneturvallisuusyhteistyöhön kuntien kanssa. Yhteistyöllä on jo entuudestaan perinteitä, joita tullaan jatkamaan. Poliisin toimenpiteitä liikenneturvallisuuden edistämiseksi ovat mm. valvonta ja tiedotus sekä vierailut kouluissa, vanhempainilloissa ja hoitolaitoksissa. Paikallispoliisi on mukana myös maankäytön suunnittelussa.

Yhteyshenkilö: Kari Savolainen

Tiehallinto

Tiehallinnon Savo-Karjalan tiepiirin edustaja osallistuu kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukseen tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Tiehallinnon rooli on suurin liikenneympäristön ja maankäytön suunnittelussa.

Yhteyshenkilö: Marja Bäck

Yritykset

Kaupungin alueella toimivien yritysten ja elinkeinoelämän edustajia esitetään kutsuttavaksi mukaan kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmään ja jatkossa myös toimintaan. Yrityksillä on hyvät mahdollisuudet edistää liikenneturvallisuusaatetta työpaikoilla ja esim. tukemalla työntekijöiden turvavälineiden käyttöä tai laatimalla yritysکوhtainen liikenneturvallisuussuunnitelma, jolle on olemassa Liikenneturvan toimesta laadittu malli. Yrityksen saama hyöty liikennetapaturmien ehkäisytyössä konkretisoituu erityisesti lyhentyvinä työkyvyttömyysaikoina ja säästöinä työterveyshuollossa. Lisäksi liikenneturvallisuusasioiden huomioon ottaminen nostaa yrityksen imagoa.

Yrityksille tehtiin työn aikana toimintasuunnitelma, joka on esitetty liitteessä 4. Toimintasuunnitelma esitetään täydennettäväksi yhdessä yritysten kanssa liikenneturvallisuustyöryhmässä.

Yhdistykset ja järjestöt

Aktiiviset yhdistykset ja järjestöt ovat erinomaisia yhteistyökumppaneita kaupungin liikenneturvallisuustyössä. Järjestöjen ja yhdistysten kautta voidaan tavoittaa erilaisia tienkäyttäjryhmiä (lapset, nuoret, vanhukset jne.) ja luoda liikenneturvallisuuden edistäminen osaksi järjestön toimintaa. Potentiaalisten järjestöjen kartoittaminen kaupungissa on yleensä melko helppoa ja yhteistyötä on tehty usein jo aikaisemmin muiden asioiden puitteissa.

Liikenneturvallisuustyöryhmän lähiajan tehtäväksi esitetään sopivien urheiluseurojen, kyläyhdistysten ja muiden mahdollisten järjestöjen kartoittaminen ja esim. puheenjohtajien kutsuminen mukaan ryhmien kokoukseen. Kutsuille esitellään ryhmän toiminta ja tehtävät ja keskustellaan yhteistyömahdollisuuksista ja toimintamallista.

5.5 Liikenneturvallisuustyön seuranta

Liikenneturvallisuustyön seurannassa tärkeintä on liikenneturvallisuustyöryhmän säännöllinen kokoontuminen. Koollekutsujana toimii puheenjohtaja. Kokouksissa seurataan hallintokuntien toimenpidesuunnitelmien toteutumista ja suunnitellaan tulevia teemoja, toimenpiteitä, tapahtumia, koulutusta ja käsitellään ajankohtaisia asioita (luku 5.2). Tärkein seurantatyökalu on liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma sekä liikenneympäristösuunnitelman toimenpideluettelo, jota pidetään yllä sähköisesti ja johon merkitään toteutuneet toimenpiteet. Liikenneturvallisuustilanteen seuranta varten on olemassa erilaisia mittareita (luku 7.3). Liikenneturvallisuustyöryhmässä päätetään, mitä mittareita seurataan.

Kuntien liikenneturvallisuustyöhön on saatavissa tukea Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hankkeesta (*yhteyshenkilö Kyllikki Komulainen, Savo-Karjalan tiepiiri*).

6 TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET

6.1 Kustannukset ja kiireellisyys

Toimenpiteiden toteuttaminen on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka 1 vuosina 2008 – 2012
- kiireellisyysluokka 2 vuosina 2013 – 2016
- kiireellisyysluokka 3 vuosina 2017 –

Kiireellisyysluokitus on tavoitteellinen. Taulukossa 5 on esitetty toimenpiteiden kustannukset kiireellisyysluokittain ja vastuutahoittain. Yksittäisten toimenpiteiden kustannukset ja vastuutaho on esitetty tarkemmin liitteenä 3 olevissa toimenpidetaulukoissa.

Taulukko 5. Toteuttamishjelma.

	Kiireellisyysluokka kustannukset [1000 €]			Onn. vähenemä (hvjo/v)
	1	2	3	
Taajama-alue				
Tiehallinto	82	418	2 082	0,157
Juankosken kaupunki	52	28	-	-
Yksityinen	-	5	-	-
Haja-asutusalue				
Tiehallinto	34	80	1 770	0,183
Juankosken kaupunki	-	-	-	-
Yksityinen	1	-	-	-
Kaikki yhteensä	169	531	3 852	0,340

Toteuttamishjelmaan sisältyvien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 4,55 milj.€ (maarakennuskustannusindeksi 132,1 marraskuu 2007). Savo-Karjalan tiepiirin vastuulla olevien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä noin 4,47 milj.€ (noin 98 % kokonaiskustannuksista) ja kaupungin vastuulla olevat hankkeet yhteensä noin 80 000 € (noin 2 %). Yksi toimenpide edellyttää yksityisen kauppaliikkeen osallistumista. Tiepiirin kustannuksista suurin osa muodostuu kevyen liikenteen väylähankkeista.

Kiireellisyysluokkaan 1 kuuluvien hankkeiden kustannukset ovat noin 169 000 €, josta kaupungin osuus on noin 52 000 € ja tiepiirin noin 116 000 € sekä yksityisen tahon osuus noin 1 000 €. Kiireellisyysluokan 2 hankkeiden kustannukset ovat noin 531 000 €, joista tiepiirin vastuulla on noin 498 000 €, kaupungin vastuulla noin 28 000 € ja yksityisen kauppaliikkeen vastuulla noin 5 000 €. Kiireellisyysluokan 3 hankkeiden kustannukset ovat noin 3,85 milj.€, jotka ovat kaikki tiepiirin vastuulla.

6.2 Toimenpiteiden vaikutukset

Esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän noin 0,34 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa (Tarva 4.8). Tehokkaimpia ovat liikenteen ohjauksen toimenpiteet, ja erityisesti nopeusrajoituksen alentaminen, edullisten toteuttamiskustannusten vuoksi. Katuverkolle suunniteltujen toimenpiteiden henkilövahinko-onnettomuusvähennemää ei voitu laskea onnettomuushistorian perusteella, koska katuverkolla tapahtuneita onnettomuuksia ei ole paikannettu. Näin ollen todellinen henkilövahinko-onnettomuusvähennelmä on edellä esitettyä arviota suurempi. Maanteiden toimenpiteiden myötä saatavaksi yhteiskuntataloudelliseksi onnettomuuskustannusten säästöksi arvioidaan noin 160 000 €/vuosi (yksikköhinta 471 000 €/henkilövahinko-onnettomuus, *lähde: Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2005*). Tämän lisäksi katuverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan merkittäviä kustannussäästöjä, mutta katuverkon toimenpiteiden onnettomuusvähennemiä ja edelleen kustannussäästöjä ei pystytä luotettavasti arvioimaan.

Laskennallisen henkilövahinko-onnettomuusvähennemän lisäksi suunnitelman toteuttamisella on paljon muita välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä priorisoitaessa. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähennemänä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kaupungille kohdistuvien kustannusten vähennemisenä. Liikenneturvallisuustyö on kaupungille myös imagokysymys. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää kaupunkilaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuinympäristössään. Liikenneturvallisuusasioiden korostaminen kaupungin toiminnassa sekä erityisesti päättäjien sitoutuminen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamiseen lisää arvostusta ja kaupungin veto-voimaisuutta asukkaiden keskuudessa. Se parantaa myös koettua liikenneturvallisuutta, jota tulisikin korostaa tärkeänä mm. esteettömyyttä ja tas-arvoa edistävänä tekijänä. Sen vuoksi kyselyjen perusteella esiin nousseiden ongelmakohteiden parantamista tulee pitää yhtä tärkeänä onnettomuus-tilastojen kanssa.

7 JATKOTOIMENPITEET

7.1 Suunnitelman käsittely

Liikenneturvallisuuksuunnitelma käsitellään ja hyväksytään toimenpiteitä ohjaavana suunnitelmana Juankosken kaupunginvaltuustossa.

Savo-Karjalan tiepiirissä suunnitelma esitetään käsiteltäväksi johtoryhmässä sekä otettavaksi tiemestarin ja ohjelmointiryhmän apuvälineeksi jatkotoimien suunnittelussa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuuksuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kaupungissa on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuuksuustyön kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen, mikä tuleekin suunnitelman hyväksymisen yhteydessä varmistaa. Käytännössä sitoutuminen tarkoittaa riittävien resurssien ja rahavarojen osoittamista liikenneturvallisuuksuustyön toteuttamiseen.

7.2 Jatkosuunnittelu

Esitetyistä toimenpiteistä erityisesti liikenteen ohjaustoimenpiteet voidaan toteuttaa tämän suunnitelman esitysten perusteella. Osa toimenpiteistä vaatii tarkempia tie-/katusuunnitelmia.

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet tulee ottaa tarpeen mukaan huomioon kaavavarauksina yleis- ja asemakaavojen muutostöiden yhteydessä. Lähes kaikki ensimmäisen kiireellisyysluokan toimenpiteet ovat kuitenkin toteutettavissa ilman kaavamutoksia.

Seuraavan liikenneturvallisuuksuunnitelman laatiminen tulee kyseeseen todennäköisesti vajaan kymmenen vuoden päästä. Vaihtoehtoisesti tuleva päivitys voidaan tehdä kevyempänä päivittämällä erikseen liikenneturvallisuuksuustyön toimintasuunnitelmataulukot sekä liikenneympäristön parantamistoimenpideluettelo.

7.3 Seuranta

Tässä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisen päävastuulliset ovat Juankosken kaupunki ja Savo-Karjalan tiepiiri. Suunnitelman toteuttamisen säännöllisestä seurannasta vastaa jatkossa tämän suunnitelman laatimisen yhteydessä muodostettu Juankosken kaupungin liikenneturvallisuuksuustyöryhmä.

Taulukossa 6 on esitetty ehdotuksia liikenneturvallisuuksustavoitteiden saavuttamisessa ja kaupungin liikenneturvallisuuksustilanteen seurannassa käytettävistä mittareista. Käytettävät seurantamittarit muodostettiin suunnittelulle asetettujen tavoitteiden pohjalta. Osapuolten tulee sopia seurantatietojen vaihtamisesta ja toimittamisesta liikenneturvallisuuksuustyöryhmän käyttöön.

Maanteiden onnettomuustiedot on saatavissa Tiehallinnolta. Katu- ja yksityistieverkon onnettomuustiedot ovat yleensä kaupungin ja poliisin tiedossa. Heijastimen ja pyöräilykypärän käyttöasteen seuranta tehdään ajoittain Liikenneturvan toimesta. Käyttöastelaskentoja voidaan kaupungissa tehdä omatoimisesti ja vapaamuotoisesti esimerkiksi aktiivisten järjestöjen tai opiskelijoiden toimesta. Tietoa ylinopeuksista ja rattijuopumuksista saadaan poliisilta.

Suunnitelman toteuttamisen seuranta ja suunnitelman ajan tasalla pitäminen on käytännön liikenneturvallisuustyötä ja sen onnistumisessa avainasemassa ovat päättäjien sitoutuminen, riittävien resurssien varaaminen sekä liikenneturvallisuustyöryhmän aktiivinen puheenjohtaja.

Taulukko 6. Esimerkkejä seurattavista liikenneturvallisuusmittareista.

Seurattava asia	Mittari / toimenpide
Liikennekuolemat	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet [kpl/vuosi] Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet [kpl/vuosi] Onnettomuuksien kasautumapisteet
Onnettomuuksissa loukkaantuneet	Henkilövahingot (loukkaantuneiden lukumäärä) [kpl]
Suojavarusteiden käyttö Ylinopeudet	Heijastimen käyttöaste [%] Pyöräilykypärän käyttöaste [%] Kiinni jääneet rattijuopot [%] Taajamassa nopeusrajoituksen ylittävien osuus [%]
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet	Sähköisen toimenpidetaulukon seuranta ja ylläpito
Koulureittien ja koulukuljetusten turvallisuuden parantaminen	Koulujen vaaranpaikkakartoitukset (ongelmien havaitseminen) Sivistystoimen toimintasuunnitelman toteuttaminen ja ylläpito Turvallisuus koulukuljetusten kilpailuskriteereihin
lääkäiden ja liikkumisesteisten liikkumisen helpottaminen taajamissa	Pienten esteettömyystoimenpiteiden toteuttamisen seuranta, esteettömyyden huomioon ottaminen suunnittelussa
Yritysten, yhdistysten ja järjestöjen kannustaminen mukaan liikenneturvallisuustyöhön Työmatkaliikenteen turvallisuuden edistäminen	Kutsutaan edustajia mukaan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan ja esitellään liikenneturvallisuuden edistämismahdollisuuksia yrityksissä.
Sitoutuminen asetettuihin tavoitteisiin	Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen Liikenneturvallisuusryhmän säännölliset kokoontumiset

LIITTEET

- LIITE 1: Asukaskyselyssä esiin tulleet Juankosken liikenneturvallisuuden ongelmakohteet
- LIITE 2: Juankosken koulujen ongelmakohteet koululaiskyselyn perusteella
- LIITE 3: Toimenpidetaulukot
- LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

LIITE 1: Asukaskyselyssä esiin tulleet Juankosken liikenneturvallisuuden ongelmakohteet

Nro	Ongelmakohte	Ongelmat	Parannusehdotukset	Mainintojen määrä
2	Juankoskentien (seututie 569) ja Paasikoskentien / Ruukintien (yhdystie 16453) liittymä, Juankosken keskusta	Risteyksessä liikkuu paljon jalankulkijoita, varsinkin koululaisia, nopeudet ovat korkeita Juankoskentiellä (alamäki) ja raskasta liikennettä on paljon. Risteys on huonosti valaistu. Stop-merkkiä ei noudateta. Väistämisvelvollisuuden epäselvyys (toisella puolella stop-merkki ja toisella puolella kärkikolmio).	Liikennevalot, alikulkutunneli, stop-merkki pois (vaikeuttaa ylämäkeen nousua), väistämisvelvollisuudesta tiedottaminen lehdessä.	8
40	Seututie 569 välillä Juankoski-Kaavi	Tie on kapea, paljon raskasta liikennettä, korkeat nopeudet, raskaan liikenteen pysäköintilevikkeet puuttuvat.	Tien leventäminen, nopeusvalvonnan lisääminen, kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	6
57	Siikajärventie (yhdystie 16471), Säyneinen	Ei kevyen liikenteen väylää, tie aurataan vain keskeltä. Korkeat nopeudet	-	6
41	Seututie 567 välillä Juankoski-Muuruvesi (Hietapohjantie)	Tien on huonokuntoinen, mutkainen ja mäkinen, ei kevyen liikenteen väylää, korkeat nopeudet, talvella huonosti hoidettu. Linja-autopysäkit puuttuvat.	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen, tien leventäminen.	5
4	Juankoskentien (seututie 569) ja Poikkitie risteys, Juankosken keskusta	Risteys on huonosti valaistu. Näkemäesteitä: lumivallit, pysäköidyt linja-autot, puut, risteys ei ole 90 asteen kulmassa. Yksisuuntaisuuden merkit puuttuvat, runsaasti vastavirtaan ajavia.	Näkemäesteiden poistaminen, merkintöjen parantaminen.	4
-	Seututie 569 välillä Juankoski-Nilsä	Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen, paljon erityisesti raskasta liikennettä. Ei keskiviivamaalauksia. Korkeat ajonopeudet.	Tien perusparantaminen, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, keskiviivan merkitseminen. Nopeusvalvonnan lisääminen.	4
56	Rantalantie, Säyneinen	Pitkä suora houkuttaa ylinopeuteen, ei kevyen liikenteen väylää, tie huonokuntoinen ja kapea, ei suojaiteita, ei liikennemerkejä, ei valaistusta.	Kevyen liikenteen väylä.	4
58	Lintutie, Säyneinen	Ei valaistusta.	-	3
59	Riekkiläntie, Säyneinen	Urheilukentällä ajetaan mopoilla, moottorikelkoilla, traktoreilla ja rekat peruuttavat urheilukentällä.	Urheilukenttä tulisi erottaa aidalla Riekkiläntiestä.	3

Yksittäisten ongelmakohtien lisäksi kyselyssä nousi esiin seuraavia alueen liikenneympäristöön ja/tai liikkujien asenteisiin liittyviä ongelmia:

- Juankoskentiellä Juankosken keskustassa huono valaistus ja raskaan liikenteen korkeat nopeudet
- autoilijat eivät pysäytä suojatien eteen väistääkseen jalankulkijoita
- suojatiet on merkitty huonosti

LIITE 2: Juankosken koulujen ongelmakohteet koululaiskyselyn perusteella

Juankosken Ruukin koulu, Juantehtaan koulu, Juankosken alakoulu					
Nro	Ongelmakohte	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
-	Tietyömaa	työkoneet, Kaavintien ylitykset, vähän tilaa	jalan, polkupyörä, mopo henkilöauto, bussi	olla varovainen, käyttää huomioliiviä ja heijastinta	7
2	Juankoskentien (seututie 569) ja Paasikoskentien / Ruukintien (yhdystie 16459) liittymä*	kulkee paljon autoja, lapsia -merkki puuttuu, autot ajavat kovaa, liukas tie, huonokuntoinen päällyste kevyen liikenteen väylällä	jalan, polkupyörä	lapsia-merkki, liikennevalot, suojatie, hiekoitus, nopeusrajoitus, uusi päällyste	7
-	Uudenkyläntien tasoristeys	voi jäädä junan tai auton alle	jalan, polkupyörä	katsoa tarkkaan ennen radan ylittämistä tuleeko juna, valita toinen reitti, silta	6
-	Juankoskentien (seututie 569) ja Kellolahdentien liittymä	autot eivät väistä jalkakäytävällä kulkijoita, ei suojateitä(?), ajaa helposti ulos, huono näkyväisyys	jalan, polkupyörä, henkilöauto, koulukuljetus	liikennevalot, autoilijoiden sääntöjen kertaus	4
4	Tori ja Juankoskentien (seututie 569) ja Poikkitien liittymä	liian tiukka mutka, voi jäädä auton alle, torille kääntyvät autoilijat eivät huomioi kevyttä liikennettä	jalan, polkupyörä, mopo	ajokielto torille, torin risteykseen liikennevalot	4
-	Kirkon piha, viereiset tie ja polku	ei valaistusta	jalan	valaistus	4
-	Opintien ja Ruukintien (yhdystie 16453) liittymä	autoilijat eivät pysähdy risteyksessä, autoilijat ajavat kovaa	jalan, polkupyörä	Stop-merkki	3
-	Juankoskentien (seututie 569) ylitys kirjaston kohdalla	autot eivät hidasta suojatielle	jalan	liikennevalot tai hidaste	2
-	Tehdasalue	monta tehdasta ympärillä, rekkaliikenne	jalan	uusi turvallisempi tie, tunneli jalankulkijoille	2
-	Halunan risteyksen linja-autopysäkki	kulkee autoja	bussi, koulukuljetus	pysyä pysäkillä	2
-	Palloiluhallin piha	autot ajavat pihalla	jalan, henkilöauto	isontaa pihaa	2
-	Kanavan viereinen ajotie	voi jäädä auton alle, ei jalkakäytävää	jalan, polkupyörä	-	2
Muita ongelmia: keskustan risteykset ja tien ylitykset, sudet			* Mainittu myös Juantehtaan koulun koulukortissa		
Juantehtaan koulukortissa mainittuja - autoilijat eivät noudata nopeusrajoitusta - oppilaat eivät käytä pyöräilykypärää - oppilaat eivät tarkasta säännöllisesti polkupyörän jarrujen ja heijastimien kuntoa.					

LIITE 2: Juankosken koulujen ongelmakohteet koululaiskyselyn perusteella

Muuruveden koulu, Juankoski					
Nro	Ongelmakohte	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
	Koulun bussipysäkki	voi jäädä auton alle	polkupyörä	linja-auto ajaisi hitaammin ja varovaisemmin	2
Muita ongelmia: tien ylitykset, sudet					
Yleiskuvaus koulun ongelmapaikoista (koulukortista): - Olemassa oleva kevyen liikenteen väylä on pimeä. - Nopeusrajoitusta taajaman keskustassa ei noudateta - Rantatiellä kulku ja ylitykset ovat turvattomia. - Rantatiellä ei ole lapsista varoittavaa liikennemerkkiä. - Kevyen liikenteen kulku turvatonta koululta taajaman keskustan suuntaan ja Keskustiellä. - Kirkonmäki rajoittaa näkyvyyttä. - Koululta puuttuu parkkipaikat, ajetaan koulun pihaan - Bussipysäkillä parempi paikka. Koululaiskuljetukset koulun pihaan saakka, johon käänöpaikka			Muuruveden koulun vanhempainyhdistyksen esitykset puutteiden korjaamiseksi (koulukortista): - Kevyen liikenteen väylä välille Muuruveden Maatalousoppilaitos-taajama ja välille Juankosken risteys-taajama - Koulutien ja Rantatien risteuksen ylitysten turvajärjestelyt - Juankoskentien risteyksestä kävelytie Terhon Torille saakka - Ruostepurontien ja Pyöräkäntien liittymä on kapea ja mutkainen ja tiellä ei ole linja-autolevikettä - Kevyen liikenteen väylä välille Muuruvesi kk- Putaansaari-ammattiopisto, kävelytilaa ja pyöräilytilaa ei ole minkäänlaista - Terhon Torin risteykseen turvajärjestelyt - Keskustie on vaarallinen vilkkaan liikenteen, tien kapeuden ja puuttuvien kevyen liikenteen väylien vuoksi - Salapurontien ja Levälähdentien risteykseen linja-autolevikkeet. Salapurontien talvikunnossapito puutteellista linja-autojen pysähtymispaikkojen läheisyydessä ja muutoinkin - Kevyen liikenteen väylä välille Akonpohjantien risteys-Muuruvesi kk - Ruostepurontie on kuoppainen ja vaarallinen		

LIITE 2: Juankosken koulujen ongelmakohteet koululaiskyselyn perusteella

Säyneisen koulu, Juankoski					
Nro	Ongelmakohte	Ongelma	Kulkumuoto, jolle vaarallinen	Parannusehdotus	Mainintojen määrä
46	Lastukoskentien (yhdystie 5701) ja Hankamäentien (seututie 570) liittymä	jyrkkä mutka, ja ajaa autoja	polkupyörä	olisi pyörätie, puskia voisi harventaa	2
	Riekkiläntien ja Säyneisientien (seututie 570) liittymä (Salen piha)	P-paikan ja Siikajärventien, Riekkiläntien epäselvä rajausta, huono näkyvyys	jalan, polkupyörä	selvä rajausta kaduille ja P-paikalle	2
	Rantalantien ja Lintutien liittymä	risteyksen muoto, pimeys	jalan, polkupyörä	Lintutielle valot (yht. 3 mainintaa), risteyksen muoto pitäisi korjata	2
Muita ongelmia: sudet					
<p>Yleiskuvaus Säyneisen keskustan ongelmapaikoista (koulukortista):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Taajaman alueella Säyneisientien (seututie 570) ja tonttien välissä ei ole selvää rajausta, vaan päällystetyt tonttien pysäköinti- ja piha-alueet jatkuvat yhtäjaksoisesti liikennealueelle. Säyneisientien ja Riekkiläntien risteys liian ahdas, raskaan liikenteen on pakko oikaista. Liikennöinti Säyneisientieltä Riekkiläntielle kulkee miten sattuu piha- ja pysäköintialueiden kautta. - Linja-autot tekevät U-käännöksiä alueella Hesens baari – Säyneisentie – Sale. Salessa on Matkahuolto ja linja-autot odottavat ja lähtevät Salen pysäköintialueelta, mutta selkeät laiturit puuttuvat. Keskellä pysäköintialuetta on sähköpylväs. - Villen Valinnan piha-alue on ilman rajaa yhteydessä Siikajärventiehen. - Kirkon pysäköintialue liittyy ilman selkeää rajaa Siikajärventiehen. Kirkon ja srk-salin pysäköintialue on liian ahdas. - Riekkiläntien ja Siikajärventien risteys on epäselvä (kirkon pysäköintialue, Päivölän kartanoon ajo). <p>Koulun alue/ urheilukentän alue (koulukortista):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linja-autojen ja taksien purkaus- ja lastauspaikat puuttuvat, autot ajavat välituntipihalle. - Huoltoajo tapahtuu myös välituntipihalle. - Lintutie on liian kapea. - Lintutien/ Rantalantien liittymä on epämääräinen. <p>Urheilukentälle ajetaan useasta liittymästä.</p>					

LIITE 3: Toimenpidetaulukot

Nro	Sijainti	Kohde	Toimenpiteet	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennämä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
1	taajama	Mt 569, Juankoskentie 13 (virastotalon kohta)	Korotettu suojatie (loivapiirteinen), kevyen liikenteen väylän havaittavuuden parantaminen, pensaiden poistaminen tai leikkaaminen	7	0,075 (taajaman saneeraus)	0,333	1	T/K	
2	taajama	Mt 569, Juankoskentie, Ruukintien (yhdistie 16453) / Paasikoskentie liittymä	Liittymän porrastus ja liittymäalueen korotus sekä valaistuksen parantaminen	80			2	T	
3	taajama	Mt 569, Juankoskentie 17	Korotettu suojatie (loivapiirteinen) (kirjaston kohta) Pysäköintijärjestelyjen muutos (Pataruukin kohta)	8			1	T/K	
4	taajama	Mt 569, Juankoskentie ja Poikkitie liittymä	Liittymäalueen korotus, keskisäärekkelliset suojatiet, Poikkitie liittymän muotoilu ja R-Kioskin edustan pysäköintipaikkojen muuttaminen vinopysäköinniksi, auravallien tehokas poistaminen, puiden kaataminen	16			2	T/K	
6	taajama	Mt 569, Juankoskentie ja Kauppatie liittymä	Korotettu suojatie (loivapiirteinen) ja linja-autopysäkin siirto	15			1	T	
7	taajama	Mt 569, Juankoskentie ja Laivarannantien liittymä	Suojatiesaareke ja linja-autopysäkkien siirto	46			1	T	
8	taajama	Mt 569, Hotelli ravintola Niskakosken kohta	Korotettu suojatie (loivapiirteinen)	5			1	T	
5	taajama	Mt 16478, Hyppyrantie	Hyppyrintien perusparannus on tiepiiriin investointiohjelmassa (sis. kevyen liikenteen väylän ja loivapiirteiset hidastetyssyt	200	0,005	0,025	2	T	
9	taajama	Mt 569, väli Kaupungintalo - Tamfelt	Kunnossapidon tehostaminen päätiellä	-	0,003	-	1	T	
10	taajama	Mt 16453, Ruukintie, Juantehtaan koulun "vanha liittymä"	Moottoriajoneuvolla ajo kielletty -merkki (312) ja lisäkilpi huoltoajo sallittu	0,5	-	-	1	T	

LIITE 3: Toimenpidetaulukot

Nro	Sijainti	Kohde	Toimenpiteet	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennämä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo /M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
11	taajama	Laivarannantie, uuden (Tamfeltin) rakennuksen kulma	Tamfeltin uuden rakennuksen kullalle uusi suojatie	1	-	-	1	K	
12	taajama	Laivarannantien ja Uudenkyläntien liittymä	Suojatie Uudenkyläntien yli	1	-	-	1	K	
13	taajama	Uudenkyläntie Heikinpolun liittymä	Moottorijoneuvolla ajo kielletty merkki (312) tai estetään polun käyttö tontille ajoon	0,5	-	-	1	K	
14	taajama	Uudenkyläntie, autokoulun kohta	Hidaste (loivapiirteinen)	5	-	-	1	K	
15	taajama	Mt 569, Juankoskentie, ratasillan alitus	Keuyen liikenteen väylän erottaminen ajoradasta esim. reunakivellä	3	0,001	0,333	1	T/K	
16	taajama	Mt 16453, Jouhtenistentien ja Välikujan liittymä	Estetään tonteille ajo keuyen liikenteen yhteyden kautta	0,5	-	-	1	T/K	
17	taajama	Mt 16468, Kellolahdentie	40 km/h rajoitus siirretään alkaamaan taajamamerkin kohdalta	0,5	-	-	1	T	
18	taajama	Mt 16453, Jouhtenistentie, Pikoniementien / Uudenkyläntien liittymä	Uudet linja-autopysäkit	10	0,003	0,300	1	T/K	
19	taajama	Mt 16453, Jouhtenistentie	Valaistuksen jatkaminen noin 250 m. (tarveselvitys)	15	0,001	0,067	2	T	
20	taajama	Mt 569, Juankoskentie taajama	Valaistuksen saneeraus ja muuttaminen törmäysturvalliseksi	90	0,022	0,244	2	T	
	taajama	Taajaman suojatiet	Suojatiemerkintöjen uusinta		-	-	1	T/K	
31	haja-asutusalue	Mt 569 taajamasta Kaaville päin	Valaistuksen ja keuyen liikenteen väylän jatkaminen hautausmaan kohdalta mt 570 liittymään asti	500	0,017	0,034	3	T	
32	haja-asutusalue	Mt 569 Nilsiäntien ja mt 567 Hieta-pohjantien liittymä	Väistötila maantielle 569, valaistus ja keuyen liikenteen väylä välille keskusta – Nousionmäki sekä valaistus maantielle 567 noin 0,8 km matkalle	650	0,028	0,043	3	T	

LIITE 3: Toimenpidetaulukot

Nro	Sijainti	Kohde	Toimenpiteet	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennämä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
33	haja-asutusalue	Mt 570 Hankamäentie ja mt 16468 Kellolahdentien liittymä	Väistötila maantielle 570 sekä 60 km/h nopeusrajoitus	35	0,011	0,314	2	T	
			Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Säyneisen suuntaan n. 300 m.	45	0,001	0,022	2	T	
34	haja-asutusalue	Mt 567, Muurutvirta	60 km/h nopeusrajoitusta jatketaan Muuruveden suuntaan noin 100 m.	0,5	0,004	8,000	1	T	
35	haja-asutusalue	Mt 569, Halssinmäki	Kaiteet maantielle 569 maantien 5672 liittymän molemmin puolin maantien 5672 puolelle. Maantielle 569 mutkan varoitusmerkki ja 50 km/h enimmäisnopeussuositusmerkki maantien 5672 liittymän molemmin puolin 400 metriä ennen maantien 5672 liittymää Juankosken suunnasta ja 600 metriä ennen liittymää Nilsiän suunnasta	10	0,014	1,400	1	T	
36	haja-asutusalue	Mt 567 ja mt 5674 liittymä, Muuruvesi	Pääsuunnan muuttaminen maantielle 567	120	0,010	0,083	3	T	
37	haja-asutusalue	Mt 567 ja mt 5661 liittymä, Muuruvesi	50 km/h nopeusrajoituksen jatkaminen yli liittymän Muuruveden suunnasta	0,5	0,001	2,000	1	T	
38	haja-asutusalue	Mt 569, Vehka-aho	Laatikkalammentien liittymän vesikon raivaus	1	0,000	0,000	1	Y	
39	haja-asutusalue	Mt 569, Kaunisharju, Parvialanmäki	Nykyisellään tieltä on kaksi liittymää mt 569:lle, toisen yhteyden katkaisu	1	0,004	4,000	1	T	
40	haja-asutusalue	Mt 569, välillä Juankoski-Kaavi	Kevyen liikenteen väylä välille mt 570 liittymä - Kaatopaikantie (Vehka-aho) (tarveselvitys)	400	0,003	0,0075	3	T	
41	haja-asutusalue	Mt 567, välillä Juankoski-Muuruvesi (Hietapohjantie)	Talvella nopeusrajoitus 70 km/h	1	0,003	3,000	1	T	
42	haja-asutusalue	Mt 567, Hietapohjantie n. 2 km mt 569 liittymästä Muuruvedelle	Kaiteet notkoon tieos. 567/5/2500	4	0,003	0,750	1	T	

LIITE 3: Toimenpidetaulukot

Nro	Sijainti	Kohde	Toimenpiteet	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennämä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
44	haja-asutusalue	Mt 569, Nousionmäki	Kaiteet noin 200 m:n matkalle mt 5674 liittymästä Juankosken suuntaan	7	0,004	0,571	1	T	
45	haja-asutusalue	Mt 5701, Pisankosken kohdalla	60 km/h nopeusrajoitus noin 500 m:ä Nilsiään ja noin 500m:ä Pisankoskelta Juankoskelle päin	0,5	0,004	8	1	T	
46	haja-asutusalue	Mt 570 ja mt 5701 liittymä, Venäänaho	Mt:lle 5701 väistämiselvöllisyys risteyksessä -merkin ennakkovaroitusmerkki	0,5	0,002	4,000	1	T	
47	haja-asutusalue	Mt 569 ja yhdystien 16479 liittymästä 500 m Kaavin suuntaan	Kaide 200 m:n matkalle tien oikealle puolelle Kaavin suuntaan ajatessa. os. noin 569/2/900	7	0,005	0,714	1	T	
48	haja-asutusalue	Mt 569 ja mt 570 liittymä Marja-aho	Väistötöila, 60 km/h nopeusrajoitus liittymäalueelle ja valaistus mt 569:lle välille Vehkalahti - mt 570 liittymä (tarveselvitys)	100	0,054	0,540	3	T	
51	Muuruvesi	Mt 5661, Muuruveden keskustie	40 km/h nopeusrajoituksen siirtäminen alkamaan päällysteen alkuun	0,5	0,002	4,000	1	T	
52	Muuruvesi	Mt 5661 ja mt 5662, Muuruvesi	Tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet	1210	0,016	0,013	3	T	
53	Muuruvesi	Mt 567, Muuruvesi - Maatalousoppilaitos	Sekä kevyen liikenteen väylä että valaistus ko. välille (tarveselvitykset)	552	0,025	0,045	3	T	
54	Säyneinen	Mt 570, Säyneisentie	60 km/h nopeusrajoitus alkamaan jo ennen mt 16488 liittymää (bussipysäkin kohdalta)	0,5	-	-	1	T	
55	Säyneinen	Mt 570, Säyneisentie, Kaupan kohta	Liittymä- ja pysäköintijärjestelyt kaupan pihassa	10	-	-	2	T/Y	

LIITE 3: Toimenpidetaulukot

Nro	Sijainti	Kohde	Toimenpiteet	Kustannukset (1 000 €)	Onn.vähennämä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
56	Säyneinen	Rantalantie, Säyneisen koulu	Koulun saatto- ja huoltoliikenteen kehittäminen	20	-	-	2	K	
			Nopeuksien hillitseminen koulun kohdalla	5	-	-	1	K	
57	Säyneinen	Mt 16471 Siikajärventie	Kevyen liikenteen väylä välille Kirkko - Säyneisentie (tarveselvitys)	120	0,001	0,008	3	T	
58	Säyneinen	Lintutie	Valaistus	20	-	-	1	K	
59	Säyneinen	Riekkiläntie	Kevyt verkkoaita tien ja urheilukentän välille	5	-	-	1	K	
60	haja-asutusalue	Mt 5673, Västinniemi	50 km/h nopeusrajoitus noin 900 m:n matkalle	0,5	0,003	6,000	1	T	
62	haja-asutusalue	Mt 5691 ja mt 16465 liittymä, Akonpohja	60 km/h ja mutka -liikennemerkki (113 ja 114)	1	0,010	10,000	1	T	
63	haja-asutusalue	Mt 5661, Petäinen	50 km/h asutuskeskittymän kohdalle n. 0,5 km:n matkalle	0,5	0,002	4,000	1	T	
66	Säyneinen	Mt 570, Säyneinen	Kevyen liikenteen väylä mt 570:lle välille mt 16488 liittymä - Tikantie (tarveselvitys)	200	0,002	0,010	3	T	
67	Säyneinen	Mt 570, Säyneinen	Valaistuksen jatkaminen Kissakoskentien liittymään asti (tarveselvitys)	20	0,001	0,050	2	T	

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

YLEISHALLINNON TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Kuntalaiset	Liikenneturvallisuuden parantaminen ja turvallisuusvälineiden käyttäminen.	Liikenneväylien saattaminen asianmukaiseen kuntoon, tiedottaminen.	Jatkuva	Keskushallinto	Tarpeen mukaan ja talous- ja toimintasuunnitelman yhteydessä
Kunnan-/kaupunginviraston asiakkaat	Liikenneturvallisuuden parantaminen viraston lähiympäristössä.	Liikenneväylien saattaminen asianmukaiseen kuntoon, tiedottaminen.	Jatkuva	Keskushallinto / kiinteistöyhtiö	Tarpeen mukaan ja talous- ja toimintasuunnitelman yhteydessä
Kunnanviraston työntekijät	Liikenneturvallisuuden parantaminen viraston lähiympäristössä.	Liikenneväylien saattaminen asianmukaiseen kuntoon, tiedottaminen.	Jatkuva	Keskushallinto / kiinteistöyhtiö.	Tarpeen mukaan ja talous- ja toimintasuunnitelman yhteydessä
Kylätoimikunnat	Kylien liikenneturvallisuuden edistäminen sekä turvallisuusvälineiden käyttäminen.	Liikenneturvallisuudessa ilmeisten epäkohtien tietoon tuominen liikenneturvallisuusryhmälle.	Jatkuva	Keskushallinto	Tarpeen mukaan ja talous- ja toimintasuunnitelman yhteydessä

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

TEKNISEN TOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Kuntalaiset	Turvallinen ja toimiva liikenneympäristö, liikenneturvallisuuteen liittyvien suunnitelmien toteuttaminen, niistä tiedottaminen sekä turvallisuutta lisäävien toimenpiteiden kehittäminen.	Liikenneväylien ja kevyen liikenteen väylien säännösten mukainen rakentaminen ja kunnossapito sekä suunnitelmista tiedottaminen.	Jatkuva, hankkeiden käynnistymisen mukaan	Tekninen toimi, Tiehallinto, yksityistiekunnat	Vuosittain
Tekninen toimi	Tiedottaminen ja vuorovaikutus liikenneympäristön suunnittelussa ja kehittämisessä sekä turvallisuuden lisäämisessä.	Liikennemerkit ja ohjauslaitteet ajankukaisessa kunnossa, liittymien näkemäalueiden tarkistaminen, ajoratojen tasaisuus sekä hidasteiden ajankukaisena pitäminen.	Jatkuva	Tekninen toimi sekä liikenneturvallisuustyöryhmä	Vuosittain
Rakennusvalvonta	Turvallisuusnäkökohtien huomiointi rakentamisessa.	Liikenneturvallisuuden huomioonottaminen lupakäsittelyssä.	Jatkuva	Rakennustarkastaja	Jatkuva
Henkilöstö	Turvallinen henkilöstön ja tarvikkeiden liikkuminen työkohteesta toiseen. Kunnossapitotöiden tehokkuus ja turvallisuus.	Turvallisten työtapojen ja materiaalien siirtojen hallitseminen, turvavälineiden käyttö, säännösten ja esimiesten ohjeiden noudattaminen Työvälineiden ajankukaisuus ja hyvä kunto, henkilöstön ammattitaidon ylläpito perehdyttämisen ja koulutuksen kautta	Jatkuva Jatkuva	Tekninen lautakunta / esimiehet	Jatkuva Ajoittain
Urakoitsijat ja suunnittelijat (konsultit)	Rakennus- ja kunnossapitokohteiden turvallisuus ja riittävä merkintä sekä ympäristö ja kuntalaiset huomioiden.	Riittävä ennakkosuunnittelu sekä ammattitaitoinen toteutus, koneiden ja laitteiden ajankukaisuus ja hyvä kunto.	Kohteittain	Tekninen toimi	Urakkaohjelman mukaisesti

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

SIVISTYSTOIMEN (KOULUTOIMEN) TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
1.-2. luokka	Turvallisen koulutien oppiminen. Turvavälineiden käytön tärkeyden oivaltaminen (heijastin, liivi, kypärä). Jalankulkijan liikennetaitojen oppiminen, käyttäytyminen tiellä, risteyksissä ja suojatiellä. Polkupyörä liikenteessä, matkustaminen koululaiskuljetuksessa.	Kasvatus ja opetus järjestetään opetus- ja työsuunnitelmien mukaisesti. Käytetään tarpeen mukaan ulkopuolisia asiantuntijoita sekä hyödynnetään tietotekniikkaa tarpeen mukaan, harjoitellaan liikkumista maastossa. Huoltajia tiedotetaan vanhempainilloissa ja tiedotteilla.	Toteutus opetus ja työsuunnitelman mukaisesti	Rehtori ja opettajat, sivistystoimenjohtaja sekä sivistyslautakunta	Työvuosiraportit
3.-4. luokka	Aikaisemmin opitun syventämistä, pyöräilykäyttäytymisen varmentamista, harjaantumista liikennetilanteisiin käytännön esimerkkien kautta	Kasvatus ja opetus järjestetään opetus- ja työsuunnitelmien mukaisesti. Käytetään tarpeen mukaan ulkopuolisia asiantuntijoita sekä hyödynnetään tietotekniikkaa tarpeen mukaan, harjoitellaan liikkumista maastossa. Huoltajia tiedotetaan vanhempainilloissa ja tiedotteilla.	Toteutus opetus ja työsuunnitelman mukaisesti	Rehtori ja opettajat, sivistystoimenjohtaja sekä sivistyslautakunta	Työvuosiraportit
5.-6. luokka	Aikaisemmin opitun kertaamista ja sääntöjen syventämistä. Perehdytään laajemmin kunnan liikenteeseen, selvitetään vuodenaikojen vaikutusta liikenneoloihin. Tutkitaan syvällisemmin ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen vuorovaiikutusta. Pohditaan liikenneturvallisuuksuuteen vaikuttavia asioita.	Kasvatus ja opetus järjestetään opetus- ja työsuunnitelmien mukaisesti. Käytetään tarpeen mukaan ulkopuolisia asiantuntijoita sekä hyödynnetään tietotekniikkaa tarpeen mukaan, harjoitellaan liikkumista maastossa. Huoltajia tiedotetaan vanhempainilloissa ja tiedotteilla.	Toteutus opetus ja työsuunnitelman mukaisesti	Rehtori ja opettajat, sivistystoimenjohtaja sekä sivistyslautakunta	Työvuosiraportit

LIITE 4: Liikenneturvallisuuustyön toimintasuunnitelmat

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
7.-9-luokat	Liikenneturvallisuus- ja asennekasvatus. Pyörien kunto ja hallinta. Pyöräilykypärät ja heijastimet. Mopolla liikkuminen. Alkoholi ja huumeet liikenteessä.	Kasvatus ja opetus järjestetään opetus- ja työsuunnitelmien mukaisesti. Käytetään tarpeen mukaan ulkopuolisia asiantuntijoita sekä hyödynnetään tietotekniikkaa tarpeen mukaan, harjoitellaan liikkumista maastossa. Huoltajia tiedotetaan vanhempainilloissa ja tiedotteilla.	Toteutus opetus ja työsuunnitelman mukaisesti	Rehtori ja opettajat, sivistystoimenjohtaja sekä sivistyslautakunta	Työvuosiraportit
Oppilaiden vanhemmat	Sitouttaminen koulun liikenneturvallisuuustyöhön oman esimerkin ja vastuun kautta.	Oman toiminnan tiedostaminen vastuullisena liikkujana ja esimerkin näyttäjänä. Tiedottaminen vanhempainilaisuuksissa.	Jatkuvana toimintana	Vanhemmat	
Opettajat	Hyvä esimerkki liikenteessä ja sitouttaminen koulun liikenneturvallisuuustyöhön.	Oma tiedostettu toiminta, tiedottaminen palaverissa sekä henkilöstölle järjestetyt koulutustilaisuudet.	Jatkuva	Rehtori ja opettajat, sivistystoimenjohtaja	Tarvittaessa
Kouluterveydenhuolto	Tilanteesta oppiminen.	Vastaanottotoiminnassa selvitetään, mitä tapahtui ja miten onnettomuuden olisi voinut ehkäistä.	Jatkuva	Kouluterveydenhuolto	Tarvittaessa
Koulukuljetusten hoitajat	Ammattiautoilijalla on vastuullinen malli niin kuljettajana kuin liikennekasvattajanakin.	Oman toiminnan tiedostaminen vastuullisena ammattiautoilijana. Yhteistyö ja yhteiset tavoitteet kouluviranomaisten kanssa, kuljettajien koulutustilaisuudet.	Jatkuva, koulutus muutaman vuoden välein	Sivistystoimen ja kunnan vastuulliset viranomaiset	Tarvittaessa

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

SOSIAALI- JA TERVEYSTOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

Neuvola, päivähoito ja esikoulu

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Äitiys- ja lastenneuvolan asiakkaat	Liikenneturvallisuusvalistuksen ja turvallisuusvälineiden käytön lisääminen.	Vauvojen turvakaukaloiden vuokraus. Tiedon jakaminen lasten liikenneturvallisuudesta ja turvalaitteista huomioiden eri liikkumismuodot. Vanhempien mallin korostaminen ja liikenneturvallisuusaineiston jakaminen.	Jatkuvana toimintana	Terveystoimisto	Tarpeen mukaan
Päivähoito	Liikenneturvallisuusvalistuksen ja turvallisuusvälineiden käytön lisääminen.	Liikennesääntöjen opettelu, leikkipaikkojen turvallisuuskartoitus. Opetus, teemapäivät heijastimien jako.	Jatkuvana toimintana	Päivähoidon henkilöstö	Henkilöstö, päivähoitonsuunnittelija, sivistystoimenjohtaja
Esikoululaiset	Turvallinen liikennekäyttäytyminen.	Kasvatus ja opetus järjestetään opetus- ja työsuunnitelmien mukaisesti. Käytetään tarpeen mukaan ulkopuolisia asiantuntijoita sekä hyödynnetään tietotekniikkaa tarpeen mukaan, harjoitellaan liikkumista maastossa. Huoltajia tiedotetaan vanhempainilloissa ja tiedotteilla.	Toteutus opetus- ja työsuunnitelman mukaisesti	Rehtori ja opettajat, sivistystoimenjohtaja sekä sivistyslautakunta	Työvuosiraportit
Vanhemmat	Turvavälineiden käyttö ja valistus.	Vanhempainiltaan teemaksi turvavälineet ja niiden käyttö sekä asiaan liittyvän tiedotusmateriaalin jakaminen.	Jatkuvaa toimintana	Päivähoidon henkilöstö, päivähoitonsuunnittelija ja sivistystoimenjohtaja	Tarpeen mukaan

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

Aikuisväestö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Kaikki työkäiset	Asennekasvatus, liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen ja riskikäyttäytymisen väheneminen.	Lääkärin vastaanotolla selvitetään lääkkeiden vaikutus ajokykyyn, toimintakyvyn arviointi ajokorttiin liittyvien tarkastusten yhteydessä.	Jatkuvasti	Terveystarkastus	Terveystarkastusten yhteydessä
Työkseen liikkuvat	Turvallinen liikkuminen ja turvalaitteiden merkityksen muistaminen.	Vastaanottotoiminnassa kiinnitetään huomiota ennalta ehkäisyyn (ajokunto, terveydentila, elämäntavat, ajokortti-uudistuksen kriteerit, turvalaitteiden käyttö). Terveystarkastuksessa selvitetään ajokunto, terveydentila, elämäntavat ja tehdään suunnattuja testejä tarpeen mukaan (esim. S-GT).	Jatkuva	Terveystarkastus	Kohtaamisten yhteydessä ja terveystarkastuksissa
Onnettomuuksien uhrin	Tilanteesta oppiminen.	Vastaanottotoiminnassa selvitetään, mitä tapahtui ja miten onnettomuuden olisi voinut ehkäistä.	Jatkuva	Terveystarkastus	Tarvittaessa
Yhteistyö (mm. työterveyshuolto ja työnantajat)	Turvallisuuden lisääminen ja onnettomuuksien väheneminen.	Tiedottaminen, työpaikkakäynnit, onnettomuuksista oppiminen, työpaikan ympäristö, työ ja liikenneturvallisuus. Toiminta moniammatillisesti.	Jatkuva	Terveystarkastus	Tarvittaessa

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

Vanhusväestö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Henkilöstö, sosiaali- ja terveys-toimi	Liikenneturvallisuuden huomioonottaminen toiminnassa, ajan tasalla pysyminen.	Tietoiskut, ensiapuvalmiuden ylläpitäminen, liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestäminen. Työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuminen sekä turvalaitteiden käyttö.	Jatkuva	Sosiaalitoimi	Vuosittain
Vanhusasiakkaat	Liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen.	Liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestäminen kotihoidon henkilöstölle ja vanhuksille.	Jatkuva	Sosiaalitoimi, kotihoito	Tarpeen mukaan
Kotipalvelun henkilöstö	Turvavälineiden käyttö.	Koulutus liittyen liikenneturvallisuuteen ja turvavälineiden käyttöön.	Jatkuva	Sosiaalitoimi	Tarpeen mukaan

Vammaispalvelut

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Liikkumis- ja toimimiseiset henkilöt	Turvallinen liikennekäyttäytyminen, esteettömyys julkisiin tiloihin.	Tiedottaminen sekä koulutustilaisuuDET, liikuntaesteiden poistaminen julkisista tiloista.	Jatkuva	Sosiaalitoimi ja tekninen toimi	Kyselyin ja palautteen kautta tarpeen mukaan
Vammaispalvelun henkilökunta	Liikenneturvallisuuden huomioonottaminen toiminnassa, ajan tasalla pysyminen.	Tietoiskut, ensiapuvalmiuden ylläpitäminen, liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestäminen. Työntekijöiden ja asiakkaiden liikkuminen sekä turvalaitteiden käyttö.	Jatkuva	sosiaalitoimi	Vuosittain
Yhdyskuntasuunnittelija ja -rakentajat	Turvallinen liikennekäyttäytyminen, esteettömyys julkisiin tiloihin.	Erytisryhmien huomioonottaminen suunnitteluvaiheessa.	Jatkuva	sosiaalitoimi, tekninen toimi	Tarpeen mukaan

LIITE 4: Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat

NUORISO- JA LIIKUNTATOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Nuoret ikäryhmittäin	Liikenneturvallisuus ja asennekasvatus Mopojen huolto (15–18 v.).	Teemapäivät ja oppitunnit yhdessä koulujen ja asiantuntijatahojen kanssa, keskustelut, materiaalin jako ajankohtaisista liikenneturvallisuusasioista.	Keväisin ja ympäri vuoden nuorisotilalla, leireillä ja tapahtumissa	sivistystoimi ja poliisi	Tarpeen mukaan
Nuorisotoimen henkilöstö	Liikenneturvallisuustietojen ajan tasalla pitäminen ja esimerkkinä oleminen.	Koulutus.	Jatkuva	sivistystoimi	Tarpeen mukaan
Yhteistyö (mm. järjestöt ja yhdistykset)	Asennekasvatus ja yhteisiin tavoitteisiin sitouttaminen.	Teemat, kampanjat sekä esimerkkinä toimiminen.	Yhdistysten toimintakauden alkaessa	sivistystoimi	Tarpeen mukaan
Autoilijat, hiihtäjät ja moottorikelkkailijat	Autoista, hiihtäjistä ja moottorikelkkailijoista varoittaminen tienyhteyksipaikoissa. Turvallinen ja sääntöjen mukainen moottorikelkkailu.	Varoittavien kylttien asentaminen pääteiden ylityspaikkojen yhteyteen.	Ennen hiihto- ja kelkkakauden alkua	Liikunta-alueiden hoidosta ja kunnossapidosta vastaava	Kunnossapitohenkilöstön toimesta kunnostustöiden yhteydessä
Liikuntapaikkojen käyttäjät	Turvalliset pysäköintipaikat Liikuntapaikkojen yhteydessä. Turvallinen liikkuminen liikuntapaikoille ja turvalaitteiden käyttö (turvavyö, pyöräilykypäri, heijastin).	Nykyisten alueiden tarkistaminen sekä uusien liikuntapaikkojen rakentuessa huomioitava suunnitteluvaiheessa.	Suunnitteluvaihe Tilanteissa ja tilaisuuksissa, joihin sopii luontevasti liikenneturvallisuuden esille otto	Liikuntatoimesta vastaava viranhaltija ja liikunta-alueiden hoidosta vastaava henkilö	Työmaapalaverit Muut työpalaverit

LIITE 4: Liikenneturvallisustyön toimintasuunnitelmat

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Liikuntatoimen henkilöstö	Työturvallisuus, liikenneturvallisuus - Turvavyön käyttö. - Kypärän ja muun asianmukaisen asusteen käyttö. - Merkkivalon käyttö työkoneissa. - Jäänhoitokoneita käytettäessä luistelijoiden poistaminen luistelualueelta ja kaukalosta.	Keskustelut, tietoiskut.	Työpalaverit	Työnjohtajat Poliisi Liikenneturva	Vuosittaisen esimies-alaiskeskustelun yhteydessä

MAASEUTUTOIMI

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Maa- ja metsätalousyrittäjät	Liikenneturvallisuus ja asennekasvatus.	Tiedottaminen ja kouluttaminen.	Jatkuva	Maaseututoimi	Tarpeen mukaan
Maatalouslomittajat	Yhteinen Kaavin kanssa, lomittajatsen palveluksessa.	Tiedottaminen ja kouluttaminen.		Juankosken kaupunki	Tarpeen mukaan
Kuljetuspalveluja harjoittavat yrittäjät	Liikenneturvallisuus ja asennekasvatus.	Tiedottaminen ja yhteiset tilaisuudet.	Jatkuva	Maaseututoimi ja poliisi	Tarpeen mukaan

LIITE 4: Liikenneturvallisustyön toimintasuunnitelmat

YRITYKSET

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Hallinto	Turvallisuuden lisääminen ja onnettomuuksien vähentäminen.	Riittävä tiedottaminen ja valistus.	Jatkuvaa toimintaa	Yrityksen johto	Tarpeen mukaan
Työntekijät (työturvallisuus ja työmatkaturvallisuus)	Turvallinen henkilöstön ja tarvikkeiden liikkuminen työkohteesta toiseen.	Turvallisten työtapojen ja materiaalien siirtojen hallitseminen, turvavälineiden käyttö, säännösten ja esimiesten ohjeiden noudattaminen. Työvälineiden ajanmukaisuus ja hyvä kunto, henkilöstön ammattitaidon ylläpito perehdyttämisen ja koulutuksen kautta.	Jatkuvaa toimintaa	Yrityksen johto	Tarpeen mukaan
Työterveyshuolto	Turvallisuuden lisääminen ja onnettomuuksien väheneminen.	Tiedottaminen, työpaikkakäynnit, onnettomuuksista oppiminen, työpaikan ympäristö, työ ja liikenneturvallisuus.	Jatkuvaa toimintaa	Työterveyshuolto ja yrityksen johto	Tarpeen mukaan

